

# FOLCH NEWS

24 HORAS FRIGO 2012, CIRCUITO DE CATALUNYA, FOLCHENDURANCE

8 DE JUNIO 2012, MONTMELÓ, FOLCHNEWS

## AL FINAL NO PUDO SER.

Por poco más de una vuelta se le ha escapado la victoria al equipo Folch Endurance en la edición 18ª de las 24 Horas Circuit de Catalunya.



## SEGUNDA POSICIÓN PARA LA ESCUADRA DE REUS.

El Yamalube Folch Endurance luchó hasta el final y terminó a tan solo una vuelta del Suzuki Catalá ganador de la edición 2012.

Hasta la caída de la bandera estuvieron los integrantes del Folch Endurance intentando llegar a la cabeza.

### LAS 24 HORAS

Los de Reus llegaron bien preparados a la carrera de Catalunya. Todo el mundo sabe que esta es una de las más importantes en el calendario de los de Folch.

Hacia meses que JM. Folch ya tenía definido su equipo de pilotos, para la edición de este año. Además de David Checa auto-fichado dos minutos más tarde de que acabara la edición de 2011. El resto de pilotos estaban en lista desde hacía tiempo. Finalmente JM. Folch decidió repetir la escuadra subcam-



peona de 2011. La solidez y calidad de estos pilotos le termino de convencer.

## ENTRENOS

Desde el comienzo los cuatro pilotos se han sentido a gusto con la moto. David, integrante de la escuadra francesa GMT 94, en el mundial de resistencia, conoce bien esta moto. Arturo Tizón y Rober Martínez, pilotos oficiales Folch para toda esta temporada y Josep Monge, piloto de gran talento, probador y veterano en mil batallas. No tardaron en dar con la puesta a punto idónea de la moto. De manera que después del consenso de todos ellos durante las sesiones libres del jueves, tan solo quedaría definir que neumático sería mejor para carrera, en función de la temperatura y la estrategia del equipo en los primeros compases. El viernes, durante los cronos, la consigna dentro del seno del equipo era de relativa tranquilidad. Finalmente la lucha contra el crono en todas las sesiones del viernes nos valió la segunda posición para la salida del sábado. Un pinchazo en la sesión de Josep Monge quizás no nos permitió acercarnos aun mas al tiempo de la pole. Por la tarde del viernes el staff técnico del Yamaha Folch se dedico a cambiar de motor y hacer la puesta a punto para el sábado. Durante la reunión de después del entrenamiento los cuatro pilotos expusieron su opinión respecto al neumático, finalmente todos eligieron el mismo.

## SÁBADO

La mañana esta totalmente despejada y la previsión es de buen tiempo aunque se esperan temperaturas altas.

Todo listo en el box de Folch para la salida.

La organización había preparado diversas actividades para la matinal del sábado. En la pista las clásicas disputan la segunda prueba del campeonato de la especialidad.

JM. Folch había elegido a Checa para disputar la salida de las tres de la tarde.

Minutos antes de dar comienzo todas las motos forman una gran espiga delante de los boxes, en la recta principal. Al otro lado de la pista, todos pilotos elegidos por sus equipos



para la salida, forman uno al lado de otro esperando el momento.

Frente a Checa, esperando, con la moto bien agarrada, Rodri concentrado en la llegada, a la carrera, de su piloto.

En el Circuit, la salida de las 24 Horas es un momento muy intenso y emocionante. Segundos mas tarde la bandera ondea señal de que han empezado estas 24 horas de carrera intensa. Todos los pilotos cruzan la pista corriendo en dirección a sus monturas. Tres segundos es el tiempo medio que tarda cada uno de estos pilotos en cruzar, subir y arrancar. El estruendo de todos los motores poniéndose en marcha a la vez te pone los pelos de punta. Antes de que te des cuenta ya están lejos de la vista en dirección de la primera curva. Ha empezado la 18ª edición de las 24 Horas del Circuit de Catalunya.

Ya en la primera vuelta la moto del Yamaha Folch pasa líder por la línea de meta. La sorpresa es que en estos primeros compases, como si de una carrera al sprint se tratase, Checa imprime un fuerte ritmo y su ventaja en la vuelta 4 era de mas de diez segundos, respecto al Poleman, Del Amor y la Suzuki del team Catalá.

Espejismo de lo que sucedería algunas vueltas mas tarde. En la vuelta doce el piloto de la Suzuki nº2 ya había neutralizado la diferencia y se encontraba a rueda del de Yamaha Folch. Las próximas dos vueltas iban a ser decisivas para el transcurso de la carrera. Mientras la ventaja con el resto de participantes seguía creciendo décima a décima.

En la curva de final de recta, al inicio de la vuelta trece, la Suzuki del Team Catalá adelanta al límite a la Yamaha del team Folch. Ahora son los de Reus los que están a rueda. Llegan a la vuelta catorce.

En la entrada del Curvone se encuentran a un doblado. Del amor decide adelantarlo por el interior. La maniobra sorprende al doblado que abre un poco su trayectoria para facilitar el adelantamiento del líder, sin percatarse de que Checa esta atacando por el exterior. El de Yamaha enseguida se da cuenta de la situación y abre también su trayectoria para dejar espacio al participante doblado, como el mismo nos explica.

**David Checa. " Al abrir la trayectoria para no chocar con el doblado, me he ido a la zona sucia del Curvone. No he podido salvar la caída"**

Una nube de polvo y piedras envuelve al bravo piloto catalán, mientras su Yamaha se arrastra por la escapatoria del Curvone. Después de la caída Checa corre a buscar la moto, valora los daños y como el motor no se ha parado, regresa a pista en dirección a los boxes.



Mientras en el Pit lane se dispara la alarma. La moto del team Folch ha caído.

La Suzuki nº2 vuela ahora en primera posición en solitario, ganando distancia con el resto de participantes.

La Yamaha nº1 entra por la calle de Pit lane. El equipo prevenido esperando la moto. Larga espera de los 8 segundos que tarda en llegar a la puerta del box.

JM. Folch revisa los daños de la R1 con una rápida mirada y grita. **“Relojes, depósito, estribera, manillar, carenado, cúpula, maneta”**. Todos corren a su alrededor. Como si de una coreografía ensayada se tratase todo el Staff técnico del Team Folch trabaja en la maltrecha montura. Esperando, concentrado frente a la moto, Josep Monge atento a las instrucciones del team Manager. Poco mas de diez minutos mas tarde la moto esta lista para volver a pista. JM. Folch hace señas a sus pilotos Checa y Monge. Folch pregunta a Checa **“ Si estas bien sal tu y acaba tu turno”**. El de Sant Fruitos sale de nuevo a pista, dos vueltas mas tarde sus registros empiezan a bajar. Mientras en el box preparan el cambio de piloto. JM. Folch habla con sus pilotos. La situación ha cambiado, de líder a la cola de pelotón, de la primero a la posición 43. **JM Folch” Esta claro que lo que toca ahora es apretar al máximo, hay que intentar llegar lo antes posible a la cabeza de carrera”**.

Poco mas de cuarenta minutos mas tarde, en el box de Folch se preparan para el cambio de piloto. JM.Folch pide máxima concentración a todo su equipo técnico. Mientras, en el pit lane, el claxon avisa de la entrada de una moto. Veinte segundos mas tarde Josep Monge sale a los mandos de la Yamaha del team Folch.

El de Tiana vuela sobre la recta del trazado catalán. El bravo y experimentado piloto imprime un fuerte ritmo con la intención de recuperar posiciones lo mas rápido posible. Finalmente, Monge esta a punto de terminar



un fantástico relevo. Monge ha colocado su moto en la posición 30. De nuevo todo el equipo se prepara para la entrada del piloto 3.

Unos minutos mas tarde y después de un paso por boxes perfecto, es Arturo Tizón el piloto que esta a los mandos en este momento. El de Vall D´Oxo es piloto oficial del Yamaha Folch para toda la temporada del mundial de resistencia. Tizón, al igual que sus compañeros fuerza el ritmo y marca numerosas vueltas en 50. El rápido piloto valenciano no deja de adelantar posiciones y ahora, justo antes de dejar la moto de nuevo a Checa, se encuentra en la 15ª posición, han pasado mas de tres horas.

La prematura caída de las primeras vueltas a provocado que los tres pilotos activos del team, estén tomando muchos riesgos para conseguir rebajar la diferencia con el líder, el Suzuki Catalá.

Uno tras otro, Checa, Monge y Tizón, no están guardándose nada y una tras otra las horas y los turnos van pasando.

Al final de la octava hora, la noche ya ha caído en el Circuit. La lucha contra el crono sigue activa. Los de Folch están luchando por dar caza a la Kawasaki del equipo francés nº33, Chevaux / Di Carlo / Buisson / Salchaud y la Honda Cbr 1000r, del también francés, Rulfo / Mackels / Morin / Fissette. Terceros y cuartos respectivamente. Llevan mas de 250 vueltas. Una hora mas tarde, la moto nº 1 del team Folch, ya ha dado buena cuenta de ellos y se encuentra en la segunda posición. En el camino han adelantado a 40 equipos y han marcado, Checa, la vuelta rápida, siendo los únicos en bajar de 1:50.

Mientras en cabeza el equipo Catalá esta administrando inteligentemente la ventaja que consiguieron a principio de carrera, aunque ahora se encuentran a cuatro vueltas. El alto ritmo de carrera no cesa y ahora los dos equipos de cabeza se enfrentan como si de una carrera al sprint se tratara.

Llegado el ecuador de la carre-





David Checa.  
Piloto Folch Endurance.  
24 Horas  
Circuit de Catalunya.

“ No me he sentido cómodo con los neumáticos durante todo el fin de semana. Al principio de carrera he pensado que tenía mejor ritmo y he decidido tirar. A partir de la quinta vuelta ya he notado el excesivo desgaste de la rueda delantera y he aflojado un poco. Esto ha propiciado que Xavi del Amor me alcanzara. Después ha llegado la caída. Doy gracias al equipo y gracias a mis compañeros que han hecho todo lo posible para intentar ganar la carrera. Me sabe mal, pero hemos rodado realmente rápido para intentarlo, incluso marcamos la vuelta rápida. Felicitar al equipo Catalá, por justos ganadores.”



Josep M. Folch.  
Team Manager  
Yamalube  
Folch Endurance.

“ La carrera ha sido muy dura de principio a fin. La caída de David de la primera hora nos ha condicionado el resto de la carrera. Pero todo el equipo, pilotos, mecánicos, etc. han dado el 110% siempre. A las seis de la mañana tuvimos un problema eléctrico que era consecuencia de la caída de primera hora. Nuestra estrategia era tirar al máximo. No puedo estar si no muy contento por el resultado global de la carrera, por que he visto la reacción en los momentos difíciles. Ahora toca preparar la próxima carrera en Oschersleben para principios del mes de Agosto.”



Arturo Tizón.  
Piloto oficial  
Yamalube  
Folch Endurance.

“ La carrera ha sido difícil desde el primer momento. Desde la caída de David los planes han cambiado y hemos estado a remolque. De principio a fin intentando recuperar tiempo. Los pilotos hemos estado dando el máximo para recuperar. Todo el equipo ha trabajado al máximo para intentar ganar esta carrera, pero finalmente no lo hemos conseguido por poco. “



Victor Garcia.  
Jefe técnico  
Yamalube  
Folch Endurance.

“ Balance positivo, con la pega del resultado final. Contento por que hemos estado remontando toda la carrera y siempre de menos a mas. La caída de la primera hora nos ha condicionado toda la carrera. A raíz de esto han surgido el resto de pequeños problemas que hemos tenido. Aspirábamos a mas pero visto el desarrollo de la carrera estoy contento con esta segunda posición. La elección de la preparación de la moto ha sido un acierto. Ahora toca preparar la próxima carrera del campeonato del mundo. “





ra, la diferencia entre los dos de cabeza se incrementa respecto al resto de participantes. El tercero, la Kawasaki 1000 nº33, se encuentra a seis vueltas del team Folch, instalado en la segunda posición desde hace poco más de tres horas. Los de Reus siguen arañando segundos a los de cabeza y se encuentran a poco más de tres, de las 369 que lleva el líder.

## MAS SORPRESAS

Con los primeros rayos de sol, llegarían algunos sucesos que darían nueva emoción en la cabeza de carrera.

A las 5:30 de la mañana, ahora es Checa el que entra en pista. Tras completar dos vueltas enteras, desde el muro dan la voz de aviso. "La moto no pasa". Segundos después desde el muro de Pit Line se podía ver a David empujando la Yamaha nº1 por el arcén de la recta principal, del lado de la tribuna de recta. El incidente se

acontece cuando el piloto llega empujando a la altura del final de Pit Line y empieza el carril de aceleración de salida de boxes. De repente cruza la pista empujando para llegar al pit line por la zona de salida. Sus mecánicos ya están esperando en la línea que limita el margen de actuación. Segundos después el equipo se hace cargo de la moto. La reacción de dirección de carrera no tarda en darse. Pocos instantes después y ya con la moto de nuevo en pista los de Folch reciben una llamada para dirigirse al control central. Sr. Folch a su regreso de la Torre de Control avisa a Checa. Dirección de carrera estaba investigando el incidente.

Más tarde deciden descalificar a Checa por considerar que la maniobra estaba al margen de las normas. La ventaja vuelve a ponerlos a cinco del líder. Pero no acabarían aquí los sobresaltos, una hora más tarde le toca el turno a la Suzuki del Team Catalá. Del Amor, entonces a los mandos, se queda sin gasolina en "la moreneta", y termina empujando el recorrido hasta su box que cede tres

vueltas de su actual ventaja. Las horas de cansancio se amontonan ya a la espalda de los participantes. Pero no acabarían aquí los sobresaltos. Cumplida la hora 21, Bonastre a los mandos, rompe la cadena de su Suzuki en "la caixa" pero consigue llegar rápidamente a su box. La diferencia seguía decreciendo, incluso en los momentos finales de la carrera el embrague de la Suzuki se rompe y la diferencia terminaría siendo inferior a dos vueltas. Pero el último sprint y la ventaja acumulada sirvió a los de Catalá para ganar una carrera reñida desde la hora 23.

## EL FINAL.

Al final no pudo ser. El Yamalube Folch Endurance termina en segundo puesto final. Pero esta posición está muy lejos de parecer una derrota. El equipo de JM Folch escribe un poco más de historia. En su casillero cuenta ahora con siete victorias y ocho segundos puestos y es el equipo más laureado de esta mítica prueba de las 24 horas del Circuit de Catalunya.

La carrera ha estado interesante de principio a fin. La caída de David Checa nada más comenzar las 24 horas a dado alas al equipo de Catalá. Los de Suzuki han sabido administrar esas cinco vueltas de diferencia y han mantenido a raya a los de Folch que desde la hora uno les ha tocado remontar. Los Suzuki se han defendido con uñas y dientes de los ataques de los de Folch por marcar ritmos altos he intentar disminuir esa diferencia. Finalmente las últimas horas han sido especialmente intensas, cuando la diferencia rozó la escasa vuelta y los de Folch casi podían ver a los de Suzuki.

Desde el equipo Yamalube Folch Endurance nos alegra felicitar al equipo Suzuki Catalá Dunlop y en especial a su Team Manager Eduard Catalá por esta justa y merecida victoria.

**Israel Nevado**  
Dep. Prensa  
**Yamalube Folch Endurance**

Más fotos en :  
[www.teamfolchendurance.com](http://www.teamfolchendurance.com)

Síguenos ahora en:



(Rosa, Folch, Prous y Aragonés en el homenaje 2012.)



(Rosa, Folch, Prous en la presentación 1983.)

## Homenaje para Josep María Folch.

Desde 2011 las MotoClassic Series dan cita dentro del seno de las 24 horas del Circuit. Aprovechando este magnífico escenario, la organización tenía previsto rendir homenaje a tres protagonistas de la historia de la motocicleta de nuestro

país. Ricardo Fargas, el príncipe de Monjuïc, Félix Ferrer y Josep María Folch, jefe y alma del Yamaha Folch Endurance y a quien su dos primeros pilotos, Josep María Rosa y Fernando Prous, acompañados de Ramón

Aragonés, le entregaron una placa conmemorativa.

Paradójicamente el departamento de prensa del equipo público esta fotografía en el comunicado precarrera sin estar al corriente de la visita de los dos primeros pilotos del Team Folch. El destino.