

FOLCH NEWS

24 HORAS FRIGO 2012, CIRCUITO DE CATALUNYA, FOLCHENDURANCE

6 DE JUNIO 2012, MONTMELO, FOLCHNEWS

FOLCH, MAS DE TREINTA AÑOS EN COMPETICIÓN.

La Resistencia sigue viva en el equipo Folch después de mas de tres décadas de carreras.

Fernando Prous y J.M. Rosa junto a Folch, durante la presentación del equipo en el Pub Druns de Reus. Con esta especialísima Yamaha Xj900 corrieron en el campeonato de España de Resistencia de 1983, en la categoría TT-1.



TODO LISTO PARA LAS 24 HORAS DE CASA.

El Yamalube Folch Endurance se enfrenta de nuevo al reto de la carrera de resistencia con mas solera del territorio nacional.

LA MAGIA

Las 24 horas de Montjuic nacieron en 1955 gracias a Francisco Bultó y de Mariano Cugueró, entonces presidente de la

federación española, con la ayuda de la Peña Motorista Barcelona.

Mucho ha llovido desde entonces. Pero la esencia de una carrera de resistencia, el principio básico por la que fue creada sigue vivo. Sí, el escenario ya

no es el mítico y mágico "Parque".

Pero en las ultimas 17 ediciones, los organizadores se han dejado el alma para que el verdadero espíritu de la resistencia siga latente en cada curva de nuestro trazado de casa. Cientos de



pilotos privilegiados , profesionales y amateurs, han corrido esta prueba luchando en varios frentes, mecánica, cansancio, etc.

En 1959 Josep María Folch visito por primera vez, como espectador, la mítica carrera. Muchos años después las motos de Folch corrieron en las dos ultimas ediciones en el trazado de Montjuic, hasta que finalmente dejan de celebrarse en 1986.

Casi una década mas tarde las 24 horas regresan debutando en un nuevo escenario. El joven y seguro Circuit de Catalunya.

Ahora la prueba cumple la mayoría de edad. En diecisiete ocasiones el Circuit se ha vestido de gala para recibir a los equipos de Folch, Catalá, Busquets y tantos otros, que han sido autenticos animadores de tan prestigiosa carrera. En siete ocasiones el Folch Endurance ha sido capaz de vencer al tiempo y terminar en primera po-

sición una jornada mas tarde. En otras siete las Yamahas voladoras de Reus, han terminado en segunda posición. Hoy, en vísperas de esa 18 edición JM Folch mantiene viva la llama que en 1959 le descubrió resistencia. Hoy de nuevo el Circuit enciende la llama de una de las especialidades mas duras del motociclismo moderno, las 24 horas de resistencia.

La magia de Montjuic esta ahora en el Circuit. El mítico y mágico Circuit de Catalunya.

LAS 24 HORAS FRIGO CIRCUIT DE CATALUNYA.

Este próximo fin de semana, del 6 al 8 de Junio, se celebra en el circuito de Montmelo, Barcelona,

la 18ª edición de sus míticas 24 horas de resistencia.

EN MARCHA

La escudería de Reus se desplazo al Circuit el miércoles, para empezar con el montaje y preparación de la carrera.

Para esta ocasión el equipo ha elegido dos de sus poderosas Yamaha R1 -2012 - EWC, que tan buenos resultados les esta dando en el Campeonato Mundial de la especialidad.

La preparación de la moto ha estado a cargo del equipo técnico de Folch Endurance, como es habitual.

El servicio oficial de Pirelli se encargara de calzar la moto durante toda la carrera.

David Checa, Josep Monge, Arturo Tizón repiten para esta carrera junto a Roberto Martinez, piloto oficial de Folch para el mundial, serán los encargados de pilotar la Superbike de Yamaha.

“ El conjunto creo que es el mejor para esta carrera”

David Checa:

-¿Cuántas veces has participado?

He participado en las 24 horas en cuatro ocasiones.

-¿Con que resultados?

Aun no he conseguido ganar nunca. He llegado hasta en segundo posición, espero poder quitarme la espina de la carrera del año pasado y poder vencer en 2012.

-¿Con la ilusión renovada?

Si, por supuesto.

-¿La moto y los neumáticos?

JM. Folch tiene una muy buena moto. La preparación esta muy cuidada. Actualmente mi equipo es oficial Michelin, aunque conozco bien los Pirelli.

-¿Como te encuentras en la resistencia?

Es donde mejores resultados deportivos he logrado. Personalmente es la especialidad donde mejor me encuentro.

-¿Que te parece el equipo técnico?

He corrido en varias ocasiones con este equipo. Son uno de los mejores equipos del mundo de esta especialidad. Además te transmiten tranquilidad y profesionalidad. En conjunto creo que es el mejor equipo para esta carrera.

-¿ Que opinas de los pilotos que tienes como compañeros?

Repetimos equipo subcampeón del año pasado. Creo que son muy buenos pilotos, además seguro que están a la altura. Entre nosotros hay muy buen rollo. Personalmente estoy contento.

-¿Haces alguna preparación especial para esta carrera?

Sigo el entrenamiento habitual de toda la temporada.

-¿Quién crees que ganara esta carrera?

Sobre el papel creo que somos los favoritos. El tándem pilotos-moto-equipo es muy bueno y además tenemos la motivación extra de habernos quedado a las puertas el año pasado. Creo que tenemos muchas posibilidades de ganar.



Arturo Tizón:

-¿Cuántas veces has participado?

He participado en tres ocasiones.

-¿Con que resultados?

En 2011 termine segundo y también tengo un cuarto.

-¿Con la ilusión renovada?

Pues sí. Después de que el año pasado estuviéramos a punto de ganar, tenía ganas de correr aquí.

-¿La moto y los neumáticos, que tal?

La moto esta mejorando carrera a carrera. Creo que el equipo esta haciendo muy buen trabajo. Aunque todavía nos queda camino. Los neumáticos muy bien, mejorando cada día.

-¿Como te encuentras en la resistencia?

Personalmente me gusta la velocidad. Aunque la resistencia también esta muy bien.

-¿Que te parece el equipo técnico?

Es un equipo con una larga experiencia, están muy compenetrados y esto refleja una gran confianza.

-¿ Que opinas de los pilotos que tienes como compañeros?

Son pilotos rápidos y con experiencia en resistencia. Tengo muy buena relación. Ya corrí con ellos en 2011.

-¿Haces alguna preparación especial para esta carrera?

Sigo mi programa de entrenamiento habitual. Entreno todo cuanto puedo y trato de encontrarme lo mejor posible físicamente. Pero todo forma parte del entrenamiento habitual.

-¿Quien crees que ganara esta carrera?

Creo que será una carrera muy dura desde el principio. Aunque también creo que tenemos un muy buen equipo para ganar. El conjunto de moto-piloto-equipo es de los mas fuertes.

“El conjunto moto-piloto-equipo es de los mas fuertes”



Josep Monge:

-¿Cuántas veces has participado?

He participado en esta carrera en trece ocasiones.

-¿Con que resultados?

Segundo clasificado en dos ocasiones.

-¿Con la ilusión renovada?

Me hace mucha ilusión correr esta carrera. Además en este equipo, que ha sido siempre uno de los más fuertes históricamente. Corrí esta carrera por vez primera con 17 años, y ya veía al Equipo Folch como el más fuerte.

-¿La moto, que tal?

La preparación es muy buena, no en vano es uno de los equipos más fuertes del mundial. Quizás en 2011 no me encontré todo lo bien que me hubiera gustado, pero para ser una moto en la que me subo una vez al año, no está mal.

-¿Que te parece el equipo técnico?

Me parecen grandes profesionales y hacen muy bien la labor de equipo. Esto te da una confianza muy grande.

-¿Que opinas de los pilotos que tienes como compañeros?

El equipo es fantástico. Corrí con David y Arturo el año pasado. Al que menos conozco es Roberto. Pero en general son pilotos rápidos y seguros habituales de las carreras de resistencia.

-¿Haces alguna preparación especial para esta carrera?

Sigo mi ciclo de entrenamiento normal. Entreno todos los días, salgo en bicicleta, etc. Soy piloto profesional este es mi modo de vida.

-¿Quien crees que ganara esta carrera?

Tengo una deuda pendiente con esta carrera. Siempre que he participado mi objetivo ha sido el mismo, siempre he salido a por la victoria. Ahora mi objetivo es el mismo, yo quiero ganar y no voy a escatimar en esfuerzos para conseguirlo. Me encantaría que este fuera mi año.



“Siempre que he participado mi objetivo ha sido el mismo, siempre he salido a por la victoria”

Roberto Martínez:

-¿Cuántas veces has participado?

Esta será la sexta ocasión en la que participo.

-¿Con que resultados?

He tenido resultado de todo tipo. En 2008 acabe 10º General con el equipo Guzzi Moto Box. En 2010, con el equipo del Circuito de Alcarra terminamos ganando la categoría de SBK y fuimos 5º en la general.

En el resto de ocasiones no pude terminar.

-¿Con la ilusión renovada?

Ilusión y motivación, para mí es un salto importante cualitativo.

-¿La moto y los neumáticos, que tal?

Hemos probado varios compuestos de neumático. Todas las pruebas han sido positivas.

-¿Como te encuentras en la resistencia?

Es un campeonato muy duro. Encuentras pilotos veteranos buenos y rápidos y ha pilotos jóvenes que llegan con fuerza. Son carreras muy intensas.

-¿Que te parece el equipo técnico?

Cada día que pasa me doy más cuenta de que este equipo es muy bueno. Desde el Sr. Folch hasta el último integrante del equipo hace su trabajo totalmente coordinados. Veo cada vez el equipo más sólido.

-¿Que opinas de los pilotos que tienes como compañeros?

Escuchándolos ya te das cuenta del nivel que alcanzan pilotos profesionales. Estoy aprendiendo mucho de ellos. Me parecen excelentes pilotos.

-¿Haces alguna preparación especial para esta carrera?

En mi caso intento montar en moto todo lo posible y cuando no, intento hacer mucho ejercicio cardiovascular, natación y bicicleta. He intensificado en las

semanas previas a la carrera.

-¿Quién crees que ganará esta carrera?

Creo que la diferencia con el resto es el conjunto y la configuración.

Disponemos de pilotos muy buenos y con gran experiencia en el Endurance y creo que esto unido al equipo técnico nos coloca como claros favoritos.





*Josep M. Folch.
Team Manager Yamalube
Folch Endurance.*

“ Vengo muy contento a la carrera de casa. Siempre me hace ilusión correr aquí. Creo que el equipo llega muy fuerte, pero esto no es ninguna garantía. Respecto a la moto, es la misma que utilizamos en el campeonato del mundo. La preparación es minuciosa como para cualquier otra carrera de las que disputamos. Creo que tenemos potencial para estar delante. Respecto a los neumáticos, el equipo de Pirelli nos ha traído el material con el que disputamos las carreras del campeonato, por esta parte estoy muy tranquilo. Tengo confianza con estos pilotos, ya corrieron con mis motos en 2011 y demostraron que son muy rápidos. Ahora solo falta que todo cuadre y nos llevemos de Catalunya la victoria. Esta carrera es muy dura y no se puede dejar nada al azar. Se trabaja durante meses para tenerlo todo a punto. ”



*Victor Garcia.
Jefe técnico del Yamalube
Folch Endurance.*

“ Hace Semanas que estamos trabajando en los motores con los que correremos en estas 24 horas. Con la proximidad de la prueba de Catar, las motos han sufrido un pequeño retraso debido al transporte de las mismas desde allí. Las motos se repasan minuciosamente. Pero finalmente y trabajando duro estas ultimas semanas lo tenemos todo a punto. Respecto a los motores que utilizaremos te dire que tienen la máxima preparación posible. Pero en esencia es una preparación como las que utilizamos durante el resto de la temporada. ”

Desde esta carrera el equipo Yamalube Folch Endurance pone en marcha su nueva web exclusiva para las carreras del equipo:

www.teamfolchendurance.com

Donde podrás leer noticias actualizadas y estar al corriente de lo sucede durante el transcurso de las carreras.

Ademas si lo prefieres puedes seguirnos en :
Facebook.
y
Twitter.

Israel Nevado
Dep. Prensa
Yamalube Folch Endurance

