

FOLCH NEWS

24 HORAS BOL D'OR 2012, CIRCUITO DE MAGNY COURS, FOLCHENDURANCE

15 ABRIL 2012, NEVERS, FOLCHNEWS

FOLCH, el trabajo de pretemporada da sus frutos.

El Sr. Folch en persona a supervisado todo el trabajo mecánico de esta pretemporada. Los viajes por toda Europa para conseguir el mejor material han dado como resultado esta espectacular montura. La novedad mas importante es el nuevo sistema de control de tracción de YEC.



QUINTA POSICIÓN DE FOLCH EN BOL D'OR.

La Kawasaki SRC gana una carrera al sprint. Excepcional quinta posición del Yamalube Folch Endurance, que se coloca en el Top Five del mundial.

Empieza el mundial de resistencia con buen resultado para la escuadra española de Yamaha. Lejos quedan ya los meses de pretemporada. Donde el equipo a trabajado duro

para ofrecer una moto competitiva a sus pilotos. La novedad mas importante es la incorporación del nuevo sistema de control de tracción que suministra YEC para la alta competición. Quizás todo ello mas la incorporación de los

nuevos pilotos sea lo que el equipo necesitaba para estar asiduamente en el top five.

LA MAGIA DEL BOL D'OR.



Este año se cumplía la 76ª edición de esta carrera, la más antigua de la especialidad en el mundo.

Como viene siendo habitual en esta carrera la organización preparó un fin de semana repleto de actividades además del plato fuerte.

EN MARCHA

La escudería de Reus se desplazó a Nevers a principio de semana para poder aclimatarse a la pista francesa. La dirección del circuito preparó una jornada de entrenamientos libres para el miércoles, de manera que el equipo adelantó su desplazamiento con intención de preparar la sesión para sus pilotos.

Además de sus pilotos oficiales, Dani Ribalta, el recién fichado el valenciano Arturo Tizón y Roberto Martínez, el equipo se ha reforzado solo para esta carrera con el piloto francés, Anthony Dos Santos, piloto del campeonato francés de velocidad con Yamaha.

ENTRENOS.

El equipo tomó contacto con la pista en la jornada de entrenamientos libres del miércoles.

Aunque el resultado no fue el esperado a consecuencia del frío y la lluvia que castigó la pista durante todo el día.

Para el día siguiente la cosa mejoró. Y a las 4:30 de la tarde dan comienzo los primeros rondos de clasificación. El primero sería Ribalta. El catalán encuentra el ritmo enseguida y rueda cómodo en 1:44. Finalmente marcaría 1:43.325. Tras Ribalta se sube a la moto Dos Santos. El joven piloto francés, también encuentra el ritmo rápidamente y rueda casi toda su turno en 1:44. Durante 16 vueltas estuvo intentando mejorar y al final marcó un 1:43.922. El tercero será Tizón. El piloto de Vall d'Uixó aprieta desde el principio. El inconveniente de no conocer la pista complica el crono de Arturo durante esta primera jornada. Daría 17 vueltas y marcaría 1:45.235. Nuestro cuarto piloto, Roberto Marti-

nez, también rodó en esta sesión. El piloto reserva dio 15 vueltas y paró el crono en 1:47.7.

Durante la tarde el equipo preparó las mejoras de puesta a punto propuestas por los pilotos después de esta primera sesión.

La siguiente y definitiva segunda sesión de entrenamientos de clasificación está prevista para el viernes a las 11:00. De nuevo Dani es el primero y aunque no consigue mejorar su mejor tiempo del día anterior, sí que confirma que las mejoras introducidas por el equipo han funcionado.

Dos Santos, brazaletes color blanco, también se encuentra cómodo con las mejoras y nada más empezar ya rueda substancialmente más rápido que ayer. Anthony mejora su tiempo y se clasifica con 1:42.891. Algo parecido ocurre con Tizón. Las mejoras en la moto también le benefician y mejora sus tiempos. 1:43.319. La media ponderada del equipo para su clasificación será 1:43.178 y colocan al equipo en novena posición para la salida.



LA CARRERA

Ha cuarenta minutos de la hora de la salida la situación climática empeora. Una densa lluvia cae sobre el circuito, que sumado a la bajada de temperaturas pone en peligro el normal acontecimiento de la convencional salida tipo Le Mans. Cuando el proceso de formación de salida ya está en marcha y ya equipos y motos se dirigen a sus posiciones la lluvia cesa. Las tribunas llenas de espectadores a

pesar de que el circuito está totalmente empapado.

El piloto designado para hacer la salida es el experimentado Dani Ribalta. No hay dudas, el equipo técnico monta neumáticos de lluvia para la salida.

Puntuales, a las tres de la tarde los pilotos corren cruzando la pista a la carrera en dirección a sus monturas. La situación de la pista complica la salida de Ribalta y cae hasta la posición 18 en la primera vuelta.

JM. Folch se hace cargo de la si-





tuación y toma las primeras decisiones. Anima a sus pilotos a forzar el ritmo para intentar ganar posiciones rápidamente.

Al final de su turno Ribalta a ganado 7 posiciones. Cuando entra en boxes el equipo se encuentra en la posición 16 de la general.

El rápido francés de Folch se pone manos a la obra y aprovechando que el suelo se esta secando monta neumáticos slicks de seco. El equipo a estado muy atento a la estación meteorológica y aciertan en la elección de los neumáticos. El ritmo mejora rápidamente y se rueda cómodamente 1:44 altos. El turno llega al final y el equipo se prepara para hacer el repostaje con la mayor concentración. Toda la operación sale como estaba previsto y el equipo es en estos momentos el mas rápidos en los boxes. Ahora es Arturo el que fuerza

el ritmo. También con neumáticos de seco Tizón aprovecha la situación con el cielo preparándose para descargar nuevamente. Al final de su turno cuando Ribalta vuelve a la moto el equipo se encuentra en 8ª posición y con casi cien vueltas en el contador. En cabeza SERT esta líder. Los de Suzuki han salido a por todas desde el principio y en las primeras vueltas, con suelo mojado han ganado una sustancial ventaja, mas de 30 segundos. En segunda posición la Kawasaki de SRC y la Yamaha de GMT94 le pisan los talones. Detrás Bmw Motorrad y Yart aprietan para mantenerse en la misma vuelta que el líder. Llegados a la cuarta hora el Yamalube Folch Endurance se afianza ya en la séptima posición. Delante de ellos ya solo están los mejores equipos oficiales de la disciplina.

A consecuencia de una caída, la Bmw Motorrad con graves desperfectos se retira. Damien Cudlin protagoniza una espectacular accidente en la curva tras la chicane de subida, el Australiano destroza su montura. Sachar Rodenbusch, manager de Bmw, cursa la retirada. Poco después, el líder también protagoniza una espectacular caída y deja a la Suzuki nº1 sin piloto azul por lesión. Continuarían poco mas tarde pero con solo dos pilotos. Ahora la Kawasaki Src es líder, posición que no abandonaría hasta la caída de la bandera a cuadros. Ocho equipos ruedan con un margen de cuatro vueltas de diferencia, entre ellos alternando sexta y séptima, los de Folch luchan por disminuir la diferencia con sus rivales mas directos, la Kawa de Bolliger y los de Honda TT Legends.

Ya entrada la noche, las posiciones se mantienen, solo el Suzuki ERT ha ganado algunas posiciones a ritmo frenético y ahora es segundo. Una caída múltiple en la curva de entrada a meta provoca la salida del coche de seguridad. Justo en el momento en que la Yamaha de Folch se disponía a cambiar de piloto. El equipo de nuevo acierta en la estrategia y sale de nuevo a pista, con Dos Santos a los mandos justo un momento antes de que pase el coche. Esta situación les hace ganar una posición.

De nuevo Josep Maria Folch da instrucciones a los integrantes de su equipo. A los pilotos: **“Ahora, ya de noche sería el momento de ata-**

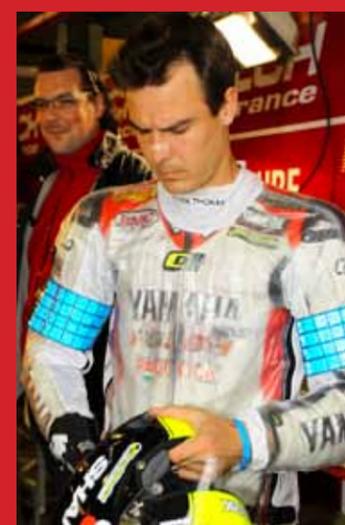


*Josep M. Folch.
Team Manager Yamalube
Folch Endurance.*

“A sido una carrera bonita y emocionante.

Al llegar al circuito necesitamos algo de rodaje para ponernos en marcha después del largo invierno. Pero ya en los cronos estábamos en marcha.

Estoy muy contento con el resultado tal y como ha ido el fuerte ritmo de carrera. Ahora nos encontramos entre los mejores del mundo, en la quinta posición. Mis pilotos han sido muy rápidos y seguros. Han sabido estar a la altura. Por parte del equipo estoy realmente contento. No han tenido ni un solo fallo en toda la carrera. Además de ser los mas rápidos en el computo final en tiempo en boxes. Respecto a la moto, también estoy contento. El nuevo control de tracción nos a traído un poco mas de trabajo de la cuenta, pero en general perfecta. Ahora ya estoy pensando en nuestra próxima carrera de Doha. Quiero que todo el equipo este a la altura como nos a ocurrido aquí.”



*Daniel Ribalta.
Piloto oficial Yamalube
Folch Endurance.*

“Estoy muy contento con el resultado. Terminar en quinta posición en esta carrera tan complicada es un buen resultado. La moto a funcionado muy bien. Aun estamos trabajando en mejorar la respuesta del control de tracción para poder ser mas competitivos, pero aun y así en general ha ido bien. Respecto a mis compañeros también estoy contento, Arturo y Anthony han sido muy rápidos y constantes durante toda la carrera. El equipo en boxes a estado muy bien. En todos los cambios, repostajes y estrategia de neumáticos han estado perfectos. Nos han ofrecido lo mejor en todo momento y esto es una garantía de resultado, muy bien por ellos. Los neumáticos han funcionado perfectos. Al principio tenia mis dudas con los Pirelli de agua, pero después nos han ido bien. También nos han ofrecido los mejores en todo momento. Ahora tenemos que prepararnos para la próxima carrera en Qatar.”



*Victor Garcia.
Jefe técnico del Yamalube
Folch Endurance.*

“Me llevo una impresión muy positiva de esta carrera. Preparamos con mucho tiempo esta primera prueba del campeonato. El equipo a trabajado duro durante la pretemporada para ofrecer a los pilotos la mejor moto posible. Nuestra Yamaha R1, a funcionado de maravilla además quiero felicitar a todo el equipo por su labor en esta carrera. Repostajes y cambios de ruedas muy rápidos, que nos consolidan como uno de los equipos mas rápidos en esta labor. Durante el primer entrenamiento los pilotos nos marcaron el camino de cara a la puesta a punto. Suspensiones y control de tracción fue lo que mas trabajo nos dio, pero los resultados de la segunda sesión ya nos indico que íbamos por el buen camino. Salir del Bol D'Or con esta quinta plaza es un muy buen resultado tratándose de una de las pruebas mas duras y difíciles de la especialidad.”

car de nuevo.” El personal técnico, capitaneados por Victor Garcia, totalmente concentrados en su labor en boxes. No se puede perder ni un solo segundo durante los relevos. Además, al corriente de que sus pilotos se preparan para subir el ritmo, prestan más atención esperando una posible caída.

Cuando se cumple la mitad de la carrera y casi 400 vueltas, la Yamaha de Folch Endurance a dado cuenta de los de Bolliger y están situados en sexta posición. El ataque de los de Yamaha a dados sus frutos y ganan una posición, se encuentran a dos vueltas de la Honda de TT Legends.

Los de Folch han necesitado dos horas y media para llegar y adelantar a los de Honda. Tanto en pista como en boxes tratan de rasgar segundo a segundo para ganar cierta ventaja.

Ribalta, Dos Santos y Tizón, todos a una, rápidos y seguros, intentan restar distancia a las casi siete vueltas de margen que tienen los de Yamaha Austria por delante de los españoles. Mientras, por detrás los ingleses de Honda fuerzan el ritmo y se dirigen a por los de Folch a un ritmo frenético. JM. Folch cambia la estrategia y pasan a la defensiva incrementando el ritmo para que no les den caza. Cuando están a tan solo cuatro horas del final, Donalt Cameron, piloto a los mandos de la CBR1000R de Legends, tiene a 20 segundos a la Yamaha de Folch. En el siguiente repostaje Tizón, piloto a los mandos en ese momento entra por la calle de boxes después de protagonizar un espectacular turno a ritmo infernal. Preparado todo el equipo para recibir la moto. Dani listo para subir. Máxima concentración. Como si de un reloj suizo se tratase la maquinaria Folch se pone en marcha. A la señal del Sr. Folch las pistolas de aire actúan sobre las ruedas y pocos segundos la Yamaha nº4 rueda de nuevo en dirección al final del pit lane. La honda esta ahora a pocos segundos. Ribalta aprieta para librarse de los ingleses. Tres vueltas más tarde llega la sorpresa. Dani Ribalta nos lo describe así: "Intentaba rodar lo más rápido posible y al llegar a la subida pude ver que una moto que había caído. Era la honda con dorsal nº77, con quien estábamos luchando en ese momento. Al pasar por boxes me



indicaron que la diferencia crecía". Cameron se caía en la curva mas lenta del circuito, **Chateau d'eau**, justo antes de la bajada que lleva a la recta. La moto tiene desperfectos en la parte trasera. El piloto arrastra su montura hasta el vial y corre empujando la moto en dirección a los boxes para intentar perder el menor tiempo posible y forzar una reparación de urgencia. En total el incidente se saldaría con más de 30 minutos de retraso respecto a los catalanes de Folch.

Lejos del peligro de sus perseguidores, y a falta de menos de una hora del final, JM Folch repasa la situación y toma una decisión de cara al final. Teniendo en cuenta el alto ritmo de toda la carrera y las más de siete vueltas que les llevan los de Yamaha Austria, deciden conservar esta fenomenal quinta posición.

EL PREMIO DEL ESFUERZO.

Finalmente Los de Kawasaki SRC aguantaron los ataques de la Suzuki oficial ERT y ganan esta carrera por méritos propios. El tercero en el podio por sorpresa sería la Yamaha Austria que dio caza a la también Yamaha del team GMT94 con problemas de temperatura a última hora. En quinto lugar y cerrando el Top Five esta nuestro Yamalube Folch Endurance. Dani Ribalta, Arturo Tizón, Anthony Dos Santos y Josep Maria Folch a la cabeza de todo el equipo, se llevan de esta dura carrera un buen puñado de puntos de cara al campeonato. Ahora toca hacer balance de la situación de tus rivales y pensar ya en la próxima carrera que se disputará el próximo 10 junio en el circuito de Losail, con motivo de las ocho horas de Doha, Catar. Mención especial a todo el equipo técnico que no tubo ni un solo fallo en toda la carrera. La moto tampoco tubo ningun problema. Prueba de que el trabajo de invierno a tenido los resultados esperados.

Israel Nevado
Dep. Prensa
Yamalube Folch Endurance

Galería de imágenes:

<http://www.teamfolchendurance.com/galerias/temp2012/boldor/folch/index.html>