

# FOLCH NEWS

PRE TEMPORADA 2011, FOLCHENDURANCE

4 de FEBRERO 2011, REUS, FOLCHNEWS

## COMIENZA LA PRETEMPORADA.

Josep M. Folch “Empezamos a entrenar ahora, pero el equipo lleva meses trabajando en los talleres”.



## CONFIRMADOS, DANI RIBALTA, CHEMA RITA Y PEDRO VALLCANERAS!!!!

El team de Reus recupera a Ribalta, piloto con el que lograron la tercera posición final en el mundial durante 2008.

Al final Josep Maria Folch ha cerrado el fichaje del piloto catalán de Navarres para reforzarse de cara a la próxima temporada. Desde Reus la escuadra Folch no ha dejado de trabajar para la campaña 2011. Nada mas finalizar la temporada del 2010, el team manager y propietario del equipo se puso manos a la

obra. El Sr. Folch junto a sus técnicos decidieron crear las directrices para la configuración de la que sería la Yamaha YZF-R1 Folch Endurance 2011. Al llegar de la última carrera en Bahrain, donde el equipo termino en segunda posición, el mago de Reus se desplazo por diferentes países Europeos, Francia, Italia, Austria, para recopilar los diferentes componentes

que formaran la base de la moto 2011. Definido este punto su siguiente objetivo fue hablar con diferentes pilotos.

**“ MIS PILOTOS TIENEN GRAN EXPERIENCIA EN RESISTENCIA”.**



Después de tratar diferentes opciones, JM. Folch se decanto por continuar con dos de sus pilotos de la pasada campaña, Rita y Vallcaneras y traerse a Dani Ribalta, que ya fue piloto Folch en el mundial.

Ribalta ya estaba en el ojo del huracán desde la temporada pasada, como nos explica JM. Folch "Ya intentamos fichar a Dani Ribalta durante la pretemporada del año pasado pero el contrato que tenía con el equipo eslovaco de Maco Moto, fue un problema insalvable y finalmente no pudo ser. Esta vez y sin el lastre de otro equipo nos hemos entendido enseguida. Dani correrá para nosotros durante toda la temporada como piloto oficial"

Ribalta estuvo en el equipo catalán durante la temporada 2008, aunque ya tenía experiencia en carreras de resistencia a nivel mundial. Dani Ribalta es uno de los dos pilotos españoles que han ganado en las legendarias 24 Horas internacionales de Lemans.

Ademas el equipo cuenta también con Chema Rita, piloto oficial en 2010. El de Puebla de Guzman repite con los de Reus para toda la temporada en condición de piloto oficial. Con ellos cerro una fantástica temporada 2010, pódium en Bol D'ór, pódium en Bahrain y ganador en las

24 horas del Circuit de Catalunya. Para terminar con el trío de pilotos, JM Folch ha renovado a Vallcaneras también en condición de piloto oficial. El mallorquín tiene mucha experiencia en resistencia y lleva los ultimos cinco años vinculado al entorno de Folch. Durante la pasada temporada y al igual que con Rita, Pedro contribuyo al magnifico final de temporada de los de Reus.

## EL CABALLO DE BATALLA, YAMAHA YZF-R1 FOLCH 2011

La montura del equipo, R1 versión 2011. JM Folch no ha escatimado en esfuerzos para conseguir la mejor preparación de su moto. Aunque exterior mente la versión 2010 y 2011 sean parecidas, los de Folch han trabajado duro para evolucionarla. Ha recibido entre otras muchas cosas, basculante, depósitos, electrónica, carenados, y un sin fin de mejoras.

## ALCARRAS, EMPIEZA LA PUESTA A PUNTO.

El equipo tiene un programa de puesta a punto muy completo para esta temporada, como ya pasara en al anterior. En los que incluyen varios entrenamientos, en diferentes circuitos de nuestra geografia. Motorland, Alcarrras, Albacete o Cartagena. La primera carrera del mundial es la cita Francesa del Bol D'Or, para el 17-18 de Abril. Antes de que comience la temporada ya deberían haber rodado 5000 km en entrenamientos de pretemporada para llegar en optimas condiciones físicas y mecánicas a esta primera cita.

Para empezar, este mismo sábado estarán entrenando en el circuito de Alcarrras.

## TEMPORADA DE SEIS.

En el calendario de participaciones del Ymes Folch Endurance aparecen seis pruebas. Cinco dentro del campeonato del mundo de resistencia y la ya clásica 24 Horas Circuit de Catalunya.

**Israel Nevado**  
Dep. Prensa  
Ymes Folch Endurance



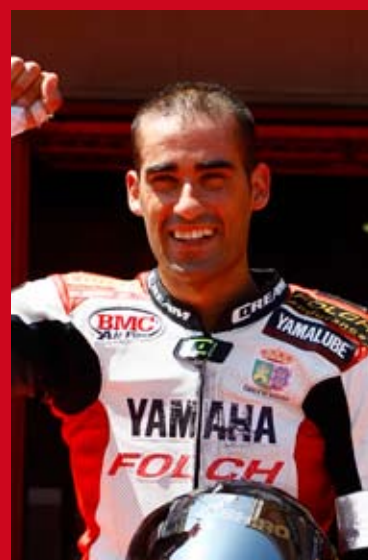
*Josep M. Folch.  
Team Manager Ymes Folch  
Endurance.*

*“ El proyecto de este año es muy ambicioso, quiero terminar entre los cinco primeros y para ello no voy a escatimar en esfuerzos. El equipo ya hace meses que trabaja en la versión 2011 de la moto, tenemos piezas nuevas y motores evolucionados, que sin duda nos ayudaran a estar delante. Respecto a los pilotos, todos tienen gran experiencia en resistencia. Además estamos mas reforzados con la llegada de Ribalta. Antes del comienzo del mundial tenemos que poner la moto a punto, pero estamos preparados ”*



*Dani Ribalta.  
Piloto oficial Ymes Folch  
Endurance.*

*“ Estoy muy contento regresando al equipo Folch. El mundial esta complicado por que hay mucha competencia pero este es un gran equipo y nos veo con posibilidades de hacerlo bien. Ya en 2008 terminamos en tercera posición final cerrando con muy buenos resultados. Ahora ya estoy en plena pretemporada física, entreno todos los días en el gimnasio y con la bici, además compagino el Supermotard y el cross dos veces por semana ”*



*Chema Rita.  
Piloto oficial Ymes Folch  
Endurance.*

*“ Creo que tenemos un equipo fabuloso para la próxima temporada. Estoy realmente contento con mi renovación con el equipo Folch y estoy convencido de que con Vallcaneras y la llegada de Ribalta podemos hacer un gran papel. Personalmente ya estoy preparándome físicamente, entreno todo lo que puedo y estoy trabajando a fondo la lesión del año pasado, de la que estoy totalmente recuperado ”*

