

# FOLCH NEWS

24 HORAS FRIGO CIRCUIT DE CATALUNYA 2010, FOLCHENDURANCE

18 DE JULIO 2010, MONTMELÓ, FOLCHNEWS

## FINAL DE INFARTO DE LAS DOS MOTOS FOLCH.

Dani Ribalta cruza la meta como ganador de la 17ª edición de las 24 horas. Durante la última media hora una intensa lluvia azotó el trazado de la pista catalana.



## TRIUNFO DE FOLCH ENDURANCE EN LAS 24 HORAS!!!!

Séptima victoria y segunda posición, record de vueltas, y emoción hasta el final.

La Yamaha con Dorsal 1, del Ymes Folch Endurance, consiguió hacerse con la una victoria muy disputada al final de las 24 horas. El séptimo trofeo de ganador ya esta de camino a Reus. Los pilotos del equipo oficial Ribalta, Chema y Vallcane-

ras, junto con Kenny Foray fueron los ganadores de esta 17ª edición de las 24 horas Circuit de Catalunya. El otro equipo Folch, de David Checa, Josep Monge, Victor Casas y Arturo Tizón termino en segunda posición, luchando hasta el final por la victoria. Además batieron el record de vueltas y lo establecieron en 742 giros.

### LAS 24 HORAS.

Josep Maria Folch llevaba meses preparando esta carrera. Su decisión de disponer de dos motos para esta prueba fue meditada. Folch se ha nutrido de muy buenos pilotos para conducir sendas motos, pero no imaginaba que la rivalidad entre las dos motos llegaría hasta el final de las 24 horas. La



victoria se decidió en la última media hora.

Momentos antes de que comenzaran los entrenamientos cronometrados del viernes. JM Folch daba las últimas instrucciones a sus pilotos. **JM. Folch. "Todos habéis rodado a buen ritmo, la posición de salida no es lo más importante en una carrera de resistencia, pero tratar de colocarlos lo más adelantado posible"**. Desde los boxes el team manager controla la evolución de sus dos motos.

Cuando una vez empezados los entrenamientos las dos monturas Folch marcaban los mejores registros del día.

Hubo una situación vivida en el box de Folch que reflejaría lo que sucedería durante todo el fin de semana. Justo al acabar la sesión de cronometrados Checa llega con su moto al box, los integrantes del equipo aplauden la actuación de los pilotos que se colocaban en primera y segunda posición provisional. Ribalta hacia ya minutos que descansaba en el box, después de hacer el mejor crono a pocas décimas de su compañero. En ese instante cru-

zan las miradas, sin mediar palabra se lo dicen todo, amigos fuera y rivales en la pista, quien quiera ganar va a tener que pelear.

Al final de la sesión de cronometrados, las dos Yamaha de Folch estaban situadas en las primeras posiciones. Solo el poderoso equipo de Suzuki Catalá les increpa en dos de las tandas. El hombre más rápido de la jornada fue Dani Ribalta, que paró el crono en 1:49.477 a dos décimas de Checa y a un segundo de la Suzuki con dorsal nº2. Como la parrilla se configura partiendo de la media ponderada de todos los pilotos del equipo, al final sería Checa-Monge-Casas-Tizón, los que conseguirían la primera plaza de la parrilla.

El equipo aprovecha toda la tarde para cambiar los motores y colocar unos nuevos en vistas de la dura carrera de mañana.

## LA CARRERA.

Un día soleado en el Circuit presagio de una dura lucha en la pista.

A las tres de la tarde, del sábado

16 de julio, puntuales, se da la salida de la edición 2011 de las 24 horas.

Los pilotos cruzan corriendo los 14m de pista en dirección a las motos.

El primero en salir sería Ribalta, nº1, tras el Fores y la Suzuki nº2, mientras David tiene problemas para arrancar y pierde algunas posiciones, finalmente sale.

En la tercera vuelta la Yamaha de Folch pilotada por Ribalta es la sombra de la Suzuki de Catalá, que está en cabeza, y ya tienen más de diez segundos de ventaja con el pelotón de motos. Mientras Checa recupera terreno y va a la caza de las motos de cabeza a un ritmo frenético, y solo estamos en la vuelta tres.

Al final de la primera hora y después del primer cambio de piloto, la Suzuki nº2 continúa líder, la moto de Folch nº4, a dado caza a la nº1 y están por delante de estos con una diferencia de 4 segundos.

Ahora es turno de Víctor Casas, que impone un fuerte ritmo que no solo obtiene dar caza a la Suzuki si no que consigue una renta



de 24 segundos. Mientras Vallcaneras intenta hacer lo propio y logra cazar a los de Catalá. Las posiciones se mantienen y van sucediéndose los cambios y repostajes. El líder ahora continúa siendo la Yamaha nº4, a los mandos Josep Monge. El bravo piloto de Tiana aprieta los dientes y vuela raso sobre el asfalto del Circuit. Al final de su primer turno Josep firma más de un minuto de saldo, la

pizarra del team Folch esta que arde.

Mientras la pelea por la segunda posición es encarnizada. Chema Rita, nº1, lucha con todas sus armas por deshacerse de la Suzuki, nº2.

Detrás de ellos la Yamaha nº8, del equipo del circuito de Alcarras, se mantiene en la 4ª plaza pero a más de tres vueltas del tercio de cabeza, a pocos segundos la Bmw de





Busquets.

## GOLPE DE TEATRO.

Durante el transcurso de la sexta hora la Suzuki de Catalá sufre una avería. El colector de escape de la GSXR-1000 EWC, se rompe a consecuencia del sobre esfuerzo. Larga parada obligatoria de los de Suzuki, que se salda con quince vueltas perdidas respecto al líder y caída hasta la 15ª posición.

Mientras en cabeza, primero Foray y después Ribalta han conseguido llegar a la primera posición.

Con Catalá retrasado, JM Folch estabiliza sus dos equipos.

El Sr. Folch, cuando preparo la carrera, repartió dos motos iguales a los dos

equipos y dispuso que tendrían las mismas oportunidades. Ahora sus dos equipos luchan entre ellos por la primera posición. 220 vueltas y continúan rodando en tiempos muy rápidos. Poco después de la caída del sol, la ventaja de que disponían en el equipo nº1 se esfuma por culpa de un accidente múltiple. Hasta cinco motos se caen en la curva de la Caixa, entre ellas la de Catalá, circunstancia que provoca la salida del coche de seguridad y neutraliza la diferencia entre las motos de cabeza.

Los de Folch continúan juntos en la misma vuelta durante las siguientes nueve horas. El ritmo de carrera es altísimo y ninguna de las dos motos da su brazo a torcer durante la noche. A las ocho de la mañana y con 527 vueltas se disparan las alarmas en el box de Folch. La moto líder en ese

momento, Checa-Monge-Casas-Tizón, a sufrido una caída en la curva de la Caixa. El piloto a los mandos es ahora **Victor Casas.** **Intentaba adelantar a un doblado por el interior, seguro que no se ha percatado de mi presencia, porque se ha cerrado de golpe y me ha tirado.**

Pocos minutos después la moto nº 4 entra por pitlane. Tiene algunos desperfectos y el equipo trabaja rápido para devolverla a pista lo antes posible.

4 minutos y medio estuvo parada en el box. La diferencia es ahora de tres vueltas con el líder, la moto nº1. JM. Folch toma una decisión. Antes de la carrera, cuando cerro el trato con los pilotos para estas 24 horas les prometió mismas condiciones a todos. Ahora todos ellos quieren ganar. Folch ve como legítimas las intenciones de los pilotos de la moto que rueda en segunda posición de luchar por ganar.

A sabiendas de que se arriesga a perderlo todo JM. Folch da permiso a sus pilotos de la moto nº4 a apretar el ritmo para dar alcance al líder, que es también su moto nº1. **JM. Folch** **Lejos de tirar la toalla todos quieren luchar por ganar y no ven como insalvable la desventaja entre las dos motos. Por lo que el equipo respetara las intenciones de los pilotos**

Los dos últimos relevos no dejaron indiferente a nadie. Todo el paddock pendiente de las dos motos de cabeza. La Folch nº4 esta rodando ahora mas rápido



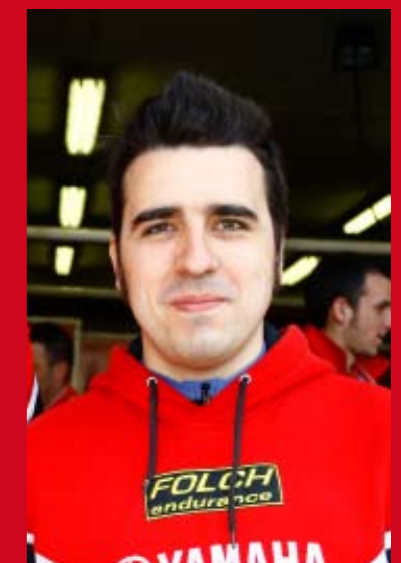
*Josep M. Folch.  
Team Manager Ymes Folch  
Endurance.*

*“ He apostado fuerte por mi equipo para esta carrera y no me he equivocado. Ha sido una carrera muy dura por la lucha de mis dos motos hasta el final de las 24 horas. Pero también ha sido una de las carreras mas bonitas de las ultimas ediciones, donde dos equipos con mis colores se han enfrentado por la victoria. El equipo ha funcionado de maravilla dejando latente lo aprendido en el mundial. Cada integrante a trabajado duro para conseguir este fantástico resultado. Estoy muy contento de haber conseguido la séptima victoria en el Circuit, Ahora voy con animos renovados a Le Mans ”*



*Jose M. Luis Rita.  
Piloto oficial Ymes Folch  
Endurance.*

*“ Felicito a todo el equipo técnico por esta victoria, que han trabajado duro para darnos las herramientas adecuadas para conseguir ganar. Felicito también a mis compañeros Dani, Pedro y Kenny, por esta muy merecida victoria. También ha los pilotos de la otra moto que han luchado por ganar hasta el final y como no al Sr. Folch. La moto se ha mostrado rápida de principio a fin. Esta de este año ha sido una carrera durísima por la competitividad de todos los pilotos el equipo. Este resultado me da animos para la siguiente carrera. ”*



*Oriol Pallares. Jefe técnico  
del Ymes Folch Endurance.*

*“ Quiero felicitar a todo el equipo por este resultado. Me gustaría resaltar la transparencia y profesionalidad con la que el staff técnico se ha comportado con los integrantes de los dos equipos, trabajando eficazmente sin mirar el dorsal de la moto. Para nosotros es un orgullo terminar ocupando las dos primeras posiciones en esta carrera. Técnicos de ruedas, repostadores y mecánicos, en definitiva, todos los integrantes del equipo han trabajado al 100 por 100 para ofrecer las mejores condiciones para conseguir esta victoria ”*



que la nº1. David fuerza el ritmo una vez mas y hace un turno de 50 bajos, en el que marcaría la vuelta rápida en carrera, 1:49,705.

De nuevo el coche de seguridad sale a pista. Un grave accidente en la recta principal del circuito. El piloto de la Yamaha del equipo Francés de Bikers Bike pierde el control nada mas pasar los boxes, en una zona muy rápida. Los restos de la montura están por toda la pista. Diez minutos mas tarde la carrera se relanza.

Foray lucha por mantener a raya a su compañero J. Monge, pero de nuevo el catalán es mas rápido y después de un turno fantástico consigue recuperar ventaja y le cede la moto a Checa a solo 20 segundos de diferencia. El final de carrera se lo jugarían entre Ribalta y Checa que continua ganando terreno. Ahora Ribalta, el piloto mas rápido del equipo de la moto nº1, controla la carrera y mantiene no sin esfuerzo el colchón de tiempo con la moto nº4.

## LA LLUVIA.

A 35 minutos del final y con el cielo negro algunas gotas de lluvia comienzan a caer sobre el circuito. Cinco minutos mas tarde la lluvia empieza a ser mas fuerte. Algunos participantes comienzan a entrar para el cambio de ruedas por ruedas de lluvia. Los de Folch continúan en pista y rodando a ritmo de vértigo. Finalmente la Yamaha nº4 cambia de ruedas por las de lluvia y regresa a la pista. Una vuelta mas tarde entraría la ultima moto que rodaba con slicks, Ribalta y la moto líder. Ya solo faltan 20 minutos para el final, y una tormenta de lluvia asola ahora la pista de Montmelo. La diferencia entre el líder y los segundos no solo ha dejado de disminuir si no que ha empezado a crecer, señal de que Checa finalmente ha tirado la toalla a la vista de que no llegaría hasta los hombres de cabeza. Una tupida cortina de agua es testigo de esta nueva victoria del equipo Folch. Ribalta cruza la bandera a cuadros y no puede ni levantar los brazos para no perder el control de su Yamaha. Se nota la experiencia del equipo en el mundial. Gracias a un trabajo



impoluto en boxes y a la constancia de sus pilotos en pista finalmente la Yamaha Folch Endurance nº 1 cruza la meta, con Dani Ribalta a los mandos, vencedores de la edición 2011 de esta mítica carrera.

Desde el muro compañeros y mecánicos se funden en abrazos de alegría.

Nada mas bajar de la moto Ribalta nos daba sus primeras impresiones.

**Dani Ribalta.** "Estoy muy contento con este resultado, que era lo que se buscaba. Ha sido muy dura para todo el equipo. Tener dos motos delante toda la carrera no ha sido nada fácil para Josep María, se que ha sufrido mucho. Creo que la elección de neumáticos y las dos salidas del Safety car nos a penalizado. Este ultimo turno con David Checa a los mandos de la otra moto ha sido especialmente duro. Con la llegada de la lluvia he pasado algunos momentos de nervios por que no había probado los Pirelli de lluvia y no sabia como reaccionarían. Controlando la pizarra he intentado impedir que la otra moto nos atrapara para impedir un duelo en la ultima vuelta.

David no ha aflojado prácticamente hasta las últimas vueltas.

La moto ha funcionado como nunca, el motor no ha desfallecido durante toda la prueba. Nuestros rivales para esta carrera no nos han permitido la estrategia de reservar mecánica para el final. El equipo como siempre ha estado al máximo nivel. Con el extra de la presión de mantener las dos motos en cabeza no han fallado en nada."

## EL PREMIO DEL ESFUERZO DEL EQUIPO.

El resultado en esta carrera recompensa a todo el equipo que de principio a fin a luchado por la victoria.

Cada uno de los integrantes de este equipo desempeña una función importante dentro de el, por lo que este resultado es justo pago por el esfuerzo que realizan.

Israel Nevado  
Dep. Prensa  
Ymes Folch Endurance

# HOMENAJE EN EL AYUNTAMIENTO DE REUS.

El alcalde de Reus recepciona al equipo ganador de las 24 horas del Circuit de Catalunya.



Todo el equipo Folch visito el ayuntamiento de su ciudad invitados por el Sr. Carles Pellicer Punyed alcalde de esta localidad tarraconense. Las motos del equipo estuvieron expuestas durante toda la tarde en la plaza Mercadal para que sus vecinos pudieran verlas de cerca. Mientras en el consistorio se homenajeaba a todo el equipo en el salón principal. La prensa local fue testigo de lujo de este homenaje. El Sr Pellicer destaco el palmares de la escudería que cumple 30 años de actividad en competición.

