

# FOLCH NEWS

24 HORAS BOL D'OR 2011, MAGNY COURS, FRANCIA, FOLCHENDURANCE

16 DE ABRIL 2011, MAGNY COURS, FOLCHNEWS

## EL TEAM DE REUS FUE EL PRIMER EQUIPO YAMAHA EN LA CLASIFICACIÓN FINAL.

Josep M. Folch "Creo que la moto de este año es la mas competitiva que jamas ha salido de nuestros talleres. En esta ocasión las cifras de potencia en banco nos ha dejado realmente satisfechos"



## SÉPTIMOS, EN LA PRIMERA DEL MUNDIAL!!!!

Los de Folch terminan siendo la primera Yamaha. Excelente séptima posición final en Bol D'Or en su edición 2011.

### EL BOL D'OR.

Este fin de semana se ha disputado en el circuito francés de Magny Cours la edición 75 de las míticas 24 horas de Bol D'Or, primera prueba puntuable para el mundial de resistencia, Qtel Fim Wolrd Endurance Championship 2011. Esta Primera prueba se mudaba a Magny Cours desde Le Mans, que

La Suzuki oficial Francia, SERT, líder de principio a fin, se lleva una carrera difícil y rápida. Para la edición de este año estaba claro que los mejores equipos iban a poner toda la carne en el asador.

históricamente era siempre la que abría el mundial. La carrera mas antigua del calendario se disputa en tan ilustre escenario, antes Paul Ricard, desde el año 2000.

Durante la edición del 2010 mas de 80.000 aficionados visitaron el circuito durante todo el fin semana. Para este año la organización se propuso superar esta cifra y



para ello la organización preparo un sin fin de actividades. Free Stylers, conciertos, zona de tiendas y bazares, rodadas en pista por parte de Yamaha, ademas de competiciones paralelas.

De nuevo el team Ymes Folch Endurance era el único equipo español del mundial de la especialidad. Para esta ocasión los de Reus traían los deberes bien hechos. La super preparadísima Yamaha YZF R1 Folch edición, voló sobre el asfalto de Magny Cours. Los pilotos encargados de conducirla serían los oficiales Folch 2011, Dani Ribalta, Pedro Vallcaneras y Chema Rita.

## LOS CRONOS.

La gran incógnita para esta carrera eran los Pirelli. Como la carrera del Bol D'Or se disputaba habitualmente en septiembre, los equipos no tenían datos de puesta a punto por culpa de la diferencia térmica.

Desde el primer libre se pusieron el mono de faena. Querían definir la puesta a punto de la moto y empezar con la elección del neumático.

Ya desde el principio la moto

se mostró rápida, y en seguida rodaron en tiempos de la clasificatoria del año anterior.

La sorpresa del primer día fue que Vallcaneras durante su segunda salida a pista y por culpa de falta de temperatura del neumático delantero protagonizó una espectacular caída. El incidente terminó con los primeros entrenamientos libres del equipo y se saldó con cuantiosos desperfectos en la moto 1.

La primera sesión de cronometrados sirvió como globo sonda y definió donde estaba cada equipo. El primero de los de Folch que salió a pista fue Dani Ribalta y paró el crono en 1:43,206. Después le tocó el turno a Pedro Vallcaneras. El mallorquín tardó algunas vueltas en coger ritmo pero después le salía fácil el 1:44 alto constante, finalmente marcó un 1:44:395. El tercero Chema Rita imprimió durante su tanda un fuerte ritmo, su crono, 1:43,482. El de Puebla de Guzmán tan solo necesitó nueve vueltas para conseguir este registro.

Durante la mañana del viernes se disputó la segunda sesión de cronometrados, los tiempos de los nuestros todo y que se aproximaron a los del día anterior no mejoraron, pero en general los tres estaban muy satisfechos con la puesta de la moto para carrera.

El tiempo ponderado de la general de las dos sesiones terminó siendo 1:43,694, que fue suficiente para ganarse la 15ª posición para la parrilla de salida.

Para la edición de este año del campeonato del mundo se ha eliminado la Superpole, por lo que tras la segunda sesión de cronos los técnicos y mecánicos de Folch dedicaron toda la tarde al cambio de motor para carrera y terminar de preparar la siguiente jornada.

JM Folch nos comentaba: ***Nuestra ventaja este año es que nuestros tres pilotos ruedan casi en los mismos tiempos. La mejora en el motor de la versión 2011 es mucho mejor. Desde la parte baja del tacómetro ha mejorado en toda la curva de potencia, pero además tiene un régimen alto excepcional. Creo que esta ocasión llevamos uno de los mejores motores que han salido de nuestros talleres. Otra de las mejoras más importantes viene por parte de los neumáticos. Los Pirelli funcionan realmente muy bien. Tenemos una muy buena puesta a punto, podemos montar un compuesto muy blando y nos aguanta perfectamente las 27 o 28 vueltas de cada relevo, cosa que no podíamos hacer el año anterior. Respecto al planteamiento de***



***carrera para mañana pasa por colocarnos en la posición entre la 10 y la 12 durante las dos o tres primeras horas, pero sin arriesgar demasiado. Esperar a ver que pasa con los equipos de cabeza y definir la estrategia dependiendo de esto.***

## LA SALIDA SIEMPRE ESPECIAL.

La temperatura por encima de 15 grados en pista. El elegido por Folch como primer piloto, Dani Ribalta. A las tres de la tarde puntuales, se da a salida de esta la edición 75ª de las 24 horas de Bol D'Or.

Los pilotos cruzan la pista a la carrera y Dani pasa por la primera curva en la misma posición en la que estaba en la parrilla. Algunas vueltas más tarde el pelotón se rompe en dos o tres trozos, los nuestros se mantienen en la misma vuelta que los líderes.





Tras los primeros 50 minutos llega el primer cambio, Ahora el piloto entrante es Vallcaneras. Ahora los de Folch ruedan en la decimosexta posición. El piloto mallorquín gana alguna posición pero trata de mantenerse por debajo de la quincena. Ahora es Chema el que imprime un fuerte ritmo en pista. El andaluz terminaría cediendo su moto de nuevo a Dani pero ahora ya están en la posición 13.

## LLEGA EL ERROR.

Mientras Vallcaneras esta sobre la moto en boxes hay actividad. Desde dirección de carrera indican al team Folch que la parte inferior del carenado de su montura supuestamente se ha desprendido, por lo que obligan al equipo a adelantar la parada.

La sorpresa viene cuando la moto llega al box y se encuentra en perfectas condiciones.

Tras unos instantes de confusión el team manager del equipo, JM Folch, ordena devolver la moto a la pista, dándose cuenta que en realidad era un error. La moto regresa a la pista ahora con Ribalta a los mandos. Transcurridos diez minutos la dirección de carrera reclama al team manager a torre de control. Minutos mas tarde y de regreso al box confirma que desgraciadamente había sido un error de la dirección, por lo que se habían disculpado.

Ya han transcurrido cinco horas y JM Folch indica a Dani que apriete con fuerza. Después de algunas vueltas se disparan las alarmas, Dani entra por pit lane y para delante de su box. Los cojinetes de la rueda trasera han rendido su alma. El equipo técnico tan

solo necesita 2 minutos para reparar esta avería. De nuevo la moto del dorsal nº 4 vuelve a pista. Han perdido dos valiosas vueltas. El piloto de Navarces no se lo piensa dos veces y marca una larga serie de 44 que se salda con ganar la novena posición.

Cae la noche en Nevers y uno tras otro los relevos van sucediéndose. El trabajo de los integrantes del team Folch en los boxes es simplemente impresionante, siendo uno de los equipos mas rápidos en los cambios de piloto, ruedas y repostaje.

Delante del team Folch, en la clasificación, siete de los mejores equipos del mundo de la especialidad pelean cada centímetro del mítico trazado Francés. Todo y que los pilotos Ribalta, Vallcaneras y Chema hacen todo lo posible para alcanzar al equipo británico de Honda TT Legends, la diferencia es de cuatro vueltas, demasiado cuantiosa para ganarla solamente en pista. Han transcurrido 16 horas y están en 530 vueltas y clasificados en 8ª posición.

## GOLPE DE EFECTO.

Golpe de efecto en la cabeza de carrera, el team Yamaha Monster YART, entra en boxes con problemas de exceso de temperatura, estaban terceros tras la Kawasaki oficial y a seis del líder Suzuki SERT. Finalmente se retirarían, la junta de culata de su Yamaha R1 esta demasiado



*Josep M. Folch.  
Team Manager Ymes Folch  
Endurance.*

*“ Estoy contento con el resultado. El equipo ha trabajado bien y los pilotos han sido muy rápidos. El Bol D’Or es una de las carreras mas difíciles del mundo de la resistencia, los mejores preparadores y pilotos de la especialidad se dan cita aquí. Por nuestro lado el nuevo motor nos funcionado de maravilla. Llevábamos tiempo preparando esta carrera y la puesta a punto de la moto ha estado muy trabajada. Me voy de aquí contento por el resultado, pero también he tomado nota de las equivocaciones y trabajaremos para mejorar”*



*Dani Ribalta.  
Piloto oficial Ymes Folch  
Endurance.*

*“ Todo y que puede parecer que la séptima posición no es un buen resultado, en realidad estoy muy contento con nuestra posición final. El resto de los equipos punteros han mejorado mucho durante el invierno. Al final fuimos la primera Yamaha y el resto de equipos mejor clasificados no tuvieron ni un solo problema. Estoy contento con la moto que era un verdadero misil y también con el resto del equipo, mis compañeros han estado a la altura y eso es siempre una garantía”*



*Victor Garcia. Jefe técnico  
de motores del Ymes Folch  
Endurance.*

*“ Desde el principio sabia que la moto iba a funcionar bien. El motor me transmitía confianza y ha tenido un resultado optimo. Durante la carrera tuvimos algunos problemas con la rueda trasera. Pero una vez que dimos con el problema principal se ha podido solucionar sin mayores complicaciones. En general estoy muy contento con el resultado. Ahora se reunirá todo el equipo técnico y desmontaremos la moto para buscar posibles fallos y trabajar para poder mejorar”*



maltrecha por lo que no tiene sentido continuar. Esta situación provoca que el team de Reus gane una posición en la general y se coloquen como la primera Yamaha.

## LA PRIMERA YAMAHA.

El Yamaha GMT94 de David Checa que había tenido problemas al inicio de la carrera, esta ganando terreno y ya esta detrás de Folch.

Dani de nuevo a los mandos. El bravo piloto catalán de nuevo aprieta el ritmo al máximo. Ahora tiene delante, a tres vueltas, a los chicos de la CBR del National Motos, que habían tenido problemas en boxes y estaban cayendo en la clasificación.

Una hora antes del final de carrera JM Folch da las ultimas indicaciones a su equipo. El sabe que ya no hay tiempo de recuperar alguna posición mas por lo que pide a todo su equipo mucha atención. JM Folch **"No quiero perder ninguna posición. Pido por favor máxima concentración"**

Finalmente las posiciones de cabeza no se movieron y el team español regresa a casa con un valiosos puñado de puntos. Esta es una de las carreras mas difíciles del mundial. La consigna entre los equipos mas punteros era la de acabar a toda costa, por lo que terminar en séptima posición es un buen resultado para el equipo catalán.

## EL RESULTADO REFLEJA EL ESFUERZO DEL EQUIPO.

El resultado en esta carrera recompensa a todo el equipo que de principio a fin a luchado por ganarse el honor de estar en el top ten. Cada uno de los integrantes de este equipo desempeña una función importante dentro de el por lo que este resultado es justo pago por el esfuerzo que realizan.

**Israel Nevado**  
Dep. Prensa  
**Ymes Folch Endurance**



がんばろう日本  
WITH YOU JAPAN

## UN SOLO CORAZÓN

El mundial no se olvida de Japón. Todos y cada uno de los equipos participantes en esta edición del Bol D'Or llevaban en sus carenados alguna muestra de apoyo al pais victima de esta grabe catástrofe.

Josep Maria Folch, Jefe del equipo Ymes Folch Endurance **"Todo el mundo esta realmente triste por lo sucedido en Japón. Llevo tratando con ellos casi toda mi vida, son realmente admirables, son grandes hasta**

**en los peores momentos. Es una gran desgracia.**

**Nuestra moto lucirá en su carenado, durante toda la temporada, el lema de apoyo a tan admirables personas que ahora están**

**pasando por una difícil situación. Pero como pueblo fuerte que son estoy totalmente convencido de que en breve estarán totalmente rehechos."**

Durante el ultimo mes no han parado los actos y soporte por las victimas del terremoto que azoto el pais nipón.

En Francia, este fin de semana, Cada moto de la parrilla lleva el adhesivo con el lema ,con vosotros Japón " With you japan". Como clara alusión al sentimiento general. De todos, un solo corazón.

