

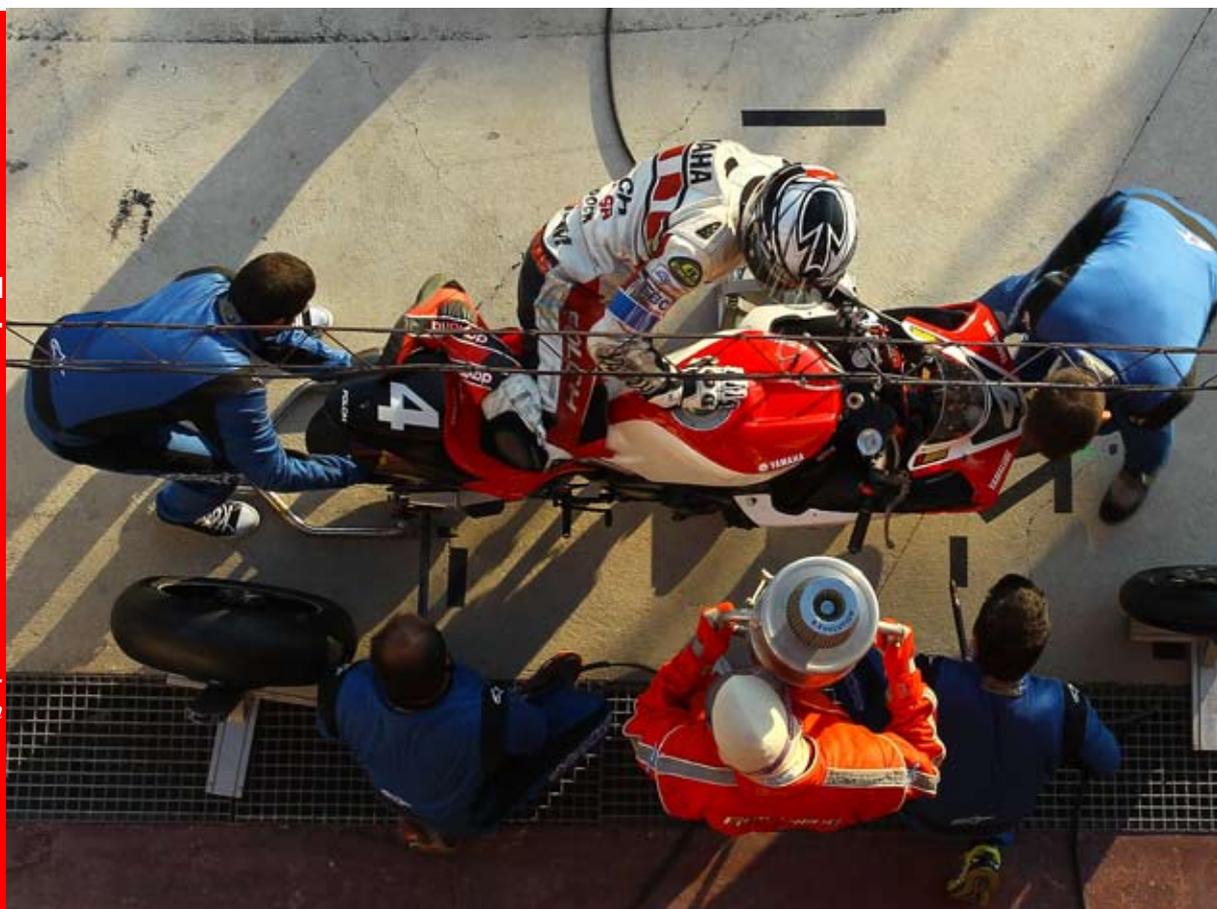
FOLCH NEWS

8 HORAS DE ALBACETE 2011, ALBACETE, ESPAÑA, FOLCHENDURANCE

22 DE MAYO 2011, ALBACETE, FOLCHNEWS

EL TEAM DE REUS FUE EL PRIMER EQUIPO PIRELLI EN LA CLASIFICACIÓN FINAL.

Josep M. Folch “*La moto se ha comportado realmente bien, nuestros tiempos han sido buenos. El equipo ha sido el segundo que menos tiempo ha empleado en boxes. Ahora estamos en 5ª posición en la general, por todo ello no puedo estar sino contento por el resultado.*”



MERECIDA SEXTA POSICIÓN FINAL EN LAS 8 HORAS E ALBACETE.

Finalmente termina siendo la mejor moto con neumáticos Pirelli y sube hasta la quinta posición en la general.

El equipo de Bmw oficial Francia, Elf 99, gana las ocho horas de Albacete, con su todo poderosa S1000rr. Como ya ocurriera en Bol D'Or puede que esta sexta posición, de los de Folch, parezca poco, pero el campeonato esta **muy caro** este año y en las posiciones de cabeza se rueda a tiempos

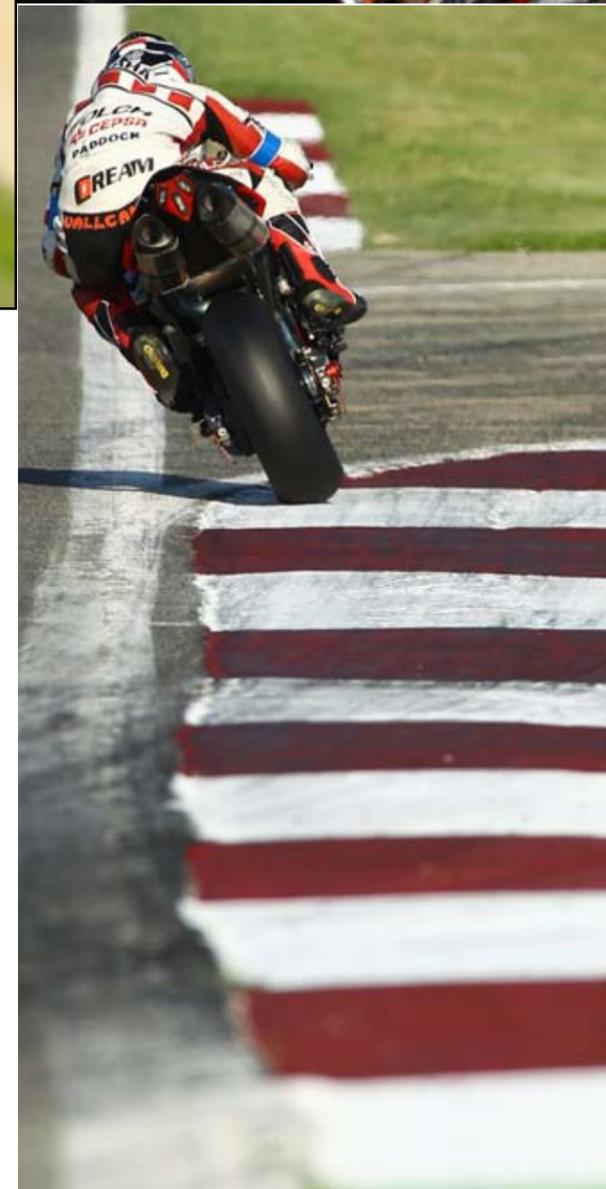
increíbles.

Durante este pasado fin de semana se ha disputado en Albacete la segunda de las seis pruebas puntuables para el campeonato del mundo de resistencia. La caravana del mundial visitaba el circuito de la capital manchega con motivo de sus prestigiosas 8 horas nocturnas internacionales. La flor y nata de los mejores equipos

especialistas en esta disciplina se daban cita en Albacete.

El equipo Folch llegaba con la faena bien terminada, hacia dos semanas que habían estado entrenando en la pista manchega en un test privado.

En esta ocasión el equipo de Reus había preparado su R1 a conciencia, motores con especificaciones para una carrera de ocho



horas donde se dispone de un poco mas de potencia.

Respecto a sus pilotos. JM Folch pondría en pista a sus tres pilotos oficiales. Dani Ribalta, Pedro Vallcaneras y Chema Rita.

Durante la mañana del viernes se disputaría la sesión de entrenamientos libres. La proximidad del primer crono condicionó un poco el ritmo de los libres.

Para esta ocasión la organización compactó en tres días el transcurso de esta carrera. Se reservó el primero para administrativas y los dos siguientes para cronos y carrera.

Esta situación dio una falsa sensación de carrera al sprint.

Durante el transcurso del libre, la temperatura del ambiente y pista fue cambiante. Nada más salir Ribalta se encontró la pista muy mojada por la lluvia del día anterior.

De manera que los tres pilotos se centraron desde el principio en encontrar un neumático que se adapte a esta condición. Al fin del libre el mejor tiempo del team era 1:33,7, frente a los 1:32,0 del líder.

PRIMER CRONO.

Ribalta, gran conocedor de la pista de Albacete tan solo necesitó tres vueltas para marcar su mejor registro, un segundo más rápido que el de la mañana, en los libres, 1:32,8. Pero explica a su jefe que salen fáciles los 33. Los tiempos que marcan los equipos de cabeza no da lugar a dudas, esta carrera sería una batalla encarnizada desde el principio.

El segundo piloto Folch en salir, Vallcaneras, el mallorquín con un ritmo algo inferior al de su compañero pero el crono en 1:34.3 y terminó su turno en 10 posición.

El tercer piloto para esta ocasión sería Chema Rita, el de Puebla de Guz-

man que tuvo algunos problemas con la goma trasera y finalmente paró su crono dos décimas por encima de su compañero Vallcaneras.

Al final de la sesión los tres pilotos y el staff técnico de Folch, incluido el propio Josep Maria, acordaron modificar un poco la altura de la moto y probar otro neumático para la segunda sesión de crono del día siguiente. Tras la caída del sol la actividad vuelve al paddock. A las 21:30 daba comienzo la sesión nocturna. Todo y que la mayoría de equipos toman esta sesión como un mero trámite, los de Folch aprovechan para comprobar que su moto sería igual de rápida también por la noche.

SÁBADO, SEGUNDOS CRONOS Y CARRERA.

El sábado por la mañana están programados los segundos cronos de esta carrera.

Dani Ribalta sale a pista y ya luce un sol radiante que nos acompañará durante todo el día. El catalán de Folch rueda en tiempos del día anterior con facilidad y se apunta un 1:32,2 que coloca al team en séptima posición provisional. Ahora el líder está rodando en 1:30,4 en una vuelta explosiva del team SERT, de Suzuki.

Vallcaneras mejora su registro durante su turno en 8 décimas y Chema también mejora, encontrándose más a gusto con su nuevo neumático parando el tiempo en 1:33,1.

El tiempo ponderado de los dos días colocaría la moto de Folch en la décima posición para la salida de las seis de la tarde.

RAUDOS Y VELOCES CRUZAN LA PISTA A LA CARRERA.

La salida estaba prevista para las seis de la tarde.

La tensión se puede cortar con un cuchillo, los pilotos alineados de pie frente a sus monturas aguardan al banderazo. La organización anuncia por megafonía, "treinta segundos para la salida". La pista manchega se queda en silencio, nadie respira, de pronto... la bandera sujeta por el director del circuito hondea al viento mientras los participantes de esta novena edición de las ocho horas cruzan raudos y veloces hacia sus monturas a la carrera. El momento se inunda con el ruido de los motores



de las 31 motos participantes. La salida siempre espectacular llena la pista de motos en dirección a la primera curva. Dani, Piloto elegido por el equipo Folch para la salida realiza una fantástica salida y gana dos posiciones. Después de algunas vueltas, se afianza en esta octava posición rodando solo, en tierra de nadie, entre el grupo de cabeza y el segundo grupo. Cuando se cumple el minuto cincuenta llegan los primeros repostajes. El equipo en boxes se prepara para recibir a la moto justo delante de su box. Piloto, mecánicos y repostadores preparados, cuando desde el muro anuncian la entrada de la moto numero 4. El cambio de piloto, cambio de ruedas y repostaje es casi perfecto. La moto de Folch poco tragona en esta ocasión sumado a un trabajo técnico a la altura de los mejores afianza la Yamaha numero

4 en el **Top Ten** de carrera. Nada mas bajar de la moto Ribalta da las primeras indicaciones a su equipo. Josep Maria Folch atiende atento a las palabras de Dani, que terminarían siendo determinantes. **Dani Ribalta.** " **La goma trasera desliza muchísimo a la entrada a las curvas, no me permite entrar con soltura en curva, tenemos problemas en la mayoría de frenadas fuertes a raíz de eso.**" Los de Folch tratan de reaccionar para mejorar en este aspecto. Calculan para el próximo cambio y ofrecen respuestas a su piloto. La temperatura de la pista aumentado respecto a la de los entrenamientos en 10 grados. Mientras, en pista, Vallcaneras rueda con soltura en la octava posición, en la misma vuelta del líder, pero a mas de un minuto. Al final de su turno Pedro a estado ga-

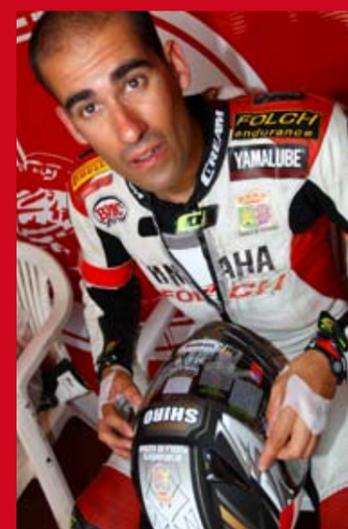
nando ventaja respecto a la moto que tiene delante, Maco Moto y les recorta mas de 40 segundos. Ahora es el turno de Chema. El cambio se realiza sin ningún problema y la Yamaha numero 4 ya esta de nuevo en pista con el andaluz a sus mandos. Chema imprime un fuerte ritmo desde el principio con la intención de llegar hasta la suzuki numero 110 del equipo AM Moto Racing. Finalmente lo consigue y Chema comienza a ganar ventaja respecto a ellos con ritmo rápido y constante. Mientras en boxes se preparan para cambiar de nuevo. JM Folch a dado instrucciones explícitas a Ribalta. **JM Folch** " **Cambiamos a un neumático mas duro, si funciona y puedes tirar, no te guardes nada, quiero que trates de coger a los de Maco.**" Ribalta vuelve a pista. Los tiempos del piloto de Navarcles son mejores que los de su primer turno. En pocas vueltas da caza a la Honda con dorsal 55 del equipo francés National Motos. Ahora se encuentra en la séptima posición, rodando ya en la vuelta 149 y a tres de la cabeza de carrera que en estos momentos es la Yamaha 94 de David Checa. Las vueltas transcurren y cinco equipos ya causan baja, entre ellos la formación de la kawasaki oficial Bolliger. Los de Folch tratan de alcanzar la también Yamaha del equipo esloveno Maco Moto, desde hace horas.



*Josep M. Folch.
Team Manager Ymes Folch
Endurance.*

"Estoy contento con el resultado con la carrera, en esta pista cosechamos mejores resultados en otras temporadas, pero las cifras mandan y en este caso hemos estado mejor en general.

El equipo ha funcionado a la perfección, siendo el segundo mejor equipo en boxes. Los pilotos han sido mas rápidos que en la edición 2010. Las posiciones de cabeza están muy caras esta temporada y en Albacete han volado en la pista. Los técnicos de Pirelli nos han ayudado durante toda la carrera. Fuimos la mejor moto con los neumáticos italianos "



*Chema Rita.
Piloto oficial Ymes Folch
Endurance.*

"Ha sido una carrera dura, de principio a fin, pero creo que dadas las circunstancias la sexta posición es un buen resultado. Desde siempre no tengo un buen feeling con el circuito manchego y tuve algunos problemas en el primer entreno, pero afortunadamente pude solucionarlo en la siguiente crono. Respecto a la moto ha funcionado a la perfección, se nota el trabajo bien realizado en los talleres del equipo. El equipo es muy homogéneo entre los tres pilotos eso nos permite ser constantes "



*Carlos Bartomeu.
Jefe técnico de llantas y
neumáticos del Ymes Folch
Endurance.*

"El trabajo en la sección de neumáticos a sido fácil en esta carrera. Disponemos de 7 ruedas traseras y seis delanteras, por lo que las distribuimos con diferentes compuestos, para los entrenamientos, con las mejores opciones que Pirelli trajo a Albacete. Nada mas empezar los entrenamientos los pilotos descartaron algunos de los compuestos. Durante la carrera tuvimos la ayuda de los técnicos de Pirelli que en todo momento nos atendieron ofreciendo los mejores neumáticos."

GOLPE DE TEATRO EN CABEZA.

Cuando cae la sexta hora por los monitores y la megafonía anuncian un **Stop and Go** para el equipo que esta en segunda posición. El poderoso equipo campeón de 2010, el Suzuki oficial SERT, había repostado con las luces encendidas. Los equipos que les siguen en la clasificación se frotan las manos. Finalmente y después de pasar por pit lane, se salda con perder la segunda posición y ahora tienen a la Honda 77 de TT Legends pisándoles los talones.

SEGUNDA SORPRESA.

A la una de la mañana se produce una sorpresa en las posiciones de cabeza que beneficiaría al equipo de Reus. La Honda Oficial TT Legends, con dorsal 77 sufre una espectacular caída antes de la curva de la recta de atrás, cuando luchaban por el tercer puesto del podio. El accidente deja inutilizable la moto para poder continuar. Esta circunstancia hace que los de Folch ganen una posición y se sitúen en la definitiva sexta posición en la que acabaron.

Como explicábamos al principio de estas líneas, la sexta posición puede parecer poco para un equipo que ya

sabe lo que es subir al podio en la carrera de la ronda española del mundial.

Pero repasando los números de carrera, el equipo mejoro en todo.

Finalmente fueron segundo mejor equipo en boxes. Durante la edición de 2010, cuando terminaron en cuarta posición, el Ymes Folch Endurance giraron en 292 ocasiones a la pista de Albacete. Ahora este mismo año dieron 299, siete mas y tan solo para la sexta posición. 299 en 2010 les habría valido para ganar en las ocho horas.

Que el equipo que gano, el Bmw de Motorrad 99, batió el record de vueltas.

El team de Reus fue el primer equipo clasificado con neumáticos Pirelli.

Que los equipos de cabeza no tuvieron

ni un solo problema, solo SERT con el fallo en boxes.

Y que finalmente con esta sexta posición los de Folch se colocan en una magnífica 5 posición en la general por equipos.

Por todas estas cuestiones, en general el Team Manager, Josep Maria Folch, junto al resto de integrantes de su equipo están satisfechos por el resultado cosechado en la ronda española del campeonato del mundo de resistencia, Qtel Fim World Endurance Championship 2011.

Israel Nevado

Dep. Prensa

Ymes Folch Endurance

