

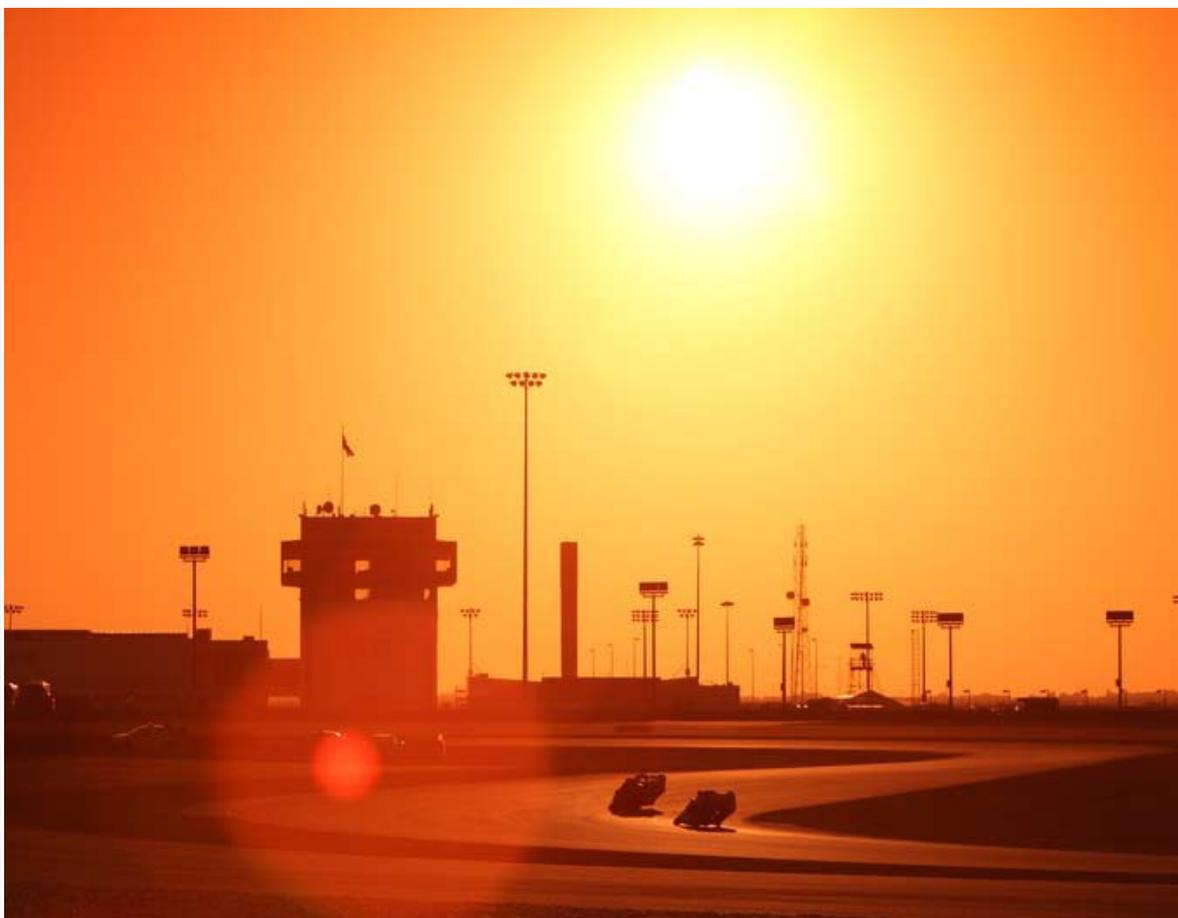
FOLCH NEWS

8 HORAS DOHA 2011, CIRCUITO DE LOSAIL, FOLCHENDURANCE

12 DE NOVIEMBRE 2011, DOHA, FOLCHNEWS

LA CAÍDA DE SOL EN LOSAIL, UN MOMENTO MÁGICO.

La formación catalana visitaba por tercera vez la pista Qatari. Después del fiasco del año pasado, tenían ganas correr y hacer un buen papel .



SENSACIONAL SEXTA POSICIÓN.

Luchando hasta el final por entrar en el TOP FIVE del mundial.

...Y se acabo el mundial 2011 de resistencia. Desde hacia ya varias ediciones que el campeonato no se disputaba hasta la ultima carrera para conocer el ganador. En esta ocasión prácticamente tuvimos que esperar a ver que ocurría en

la ultima vuelta de esta ultima carrera.

Dominique Melian y el equipo oficial Suzuki SERT se lleva el titulo de campeón para casa.

El equipo de casa, Ymes Folch Endurance término la carrera en una meritoria sexta posición, peleada hasta el final.

Terminados los campeonatos de Motogp y WSBK, el

ultimo de los campeonatos importantes que falta por finalizar era el mundial de resistencia.

Para el 11 y 12 de noviembre estaba prevista la ultima de las citas de este campeonato. Qtel World Endurance Fim Championship.

En esta ocasión el pais elegido, habitual de esta ultima cita del campeonato, seria Qatar. El circuito de Losail



de 5380 metros a 20 kilómetros de la capital, Doha.

El team Folch se jugaba la quinta posición del mundial, por eso de la importancia de esta carrera. Además la mayoría de los equipos importantes del mundial se la jugaban también en la pista qatari.

Desde el final de la cita de Le Mans, en septiembre, el team Folch se ha dedicado a preparar la carrera el Doha.

El team de Reus desplazo hasta Losail los técnicos habituales y sus tres pilotos oficiales. Dani Ribalta, Pedro Vallcaneras y Chema Rita.

La organización preparo un día de entrenamientos libres no oficiales para la jornada del miércoles.

A primera hora de la mañana el equipo estaba listo para salir a pista.

Durante la primera sesión la moto de Folch fue una de las que menos vueltas dio al circuito, en total 19, aunque sus pilotos consiguieron colocar la Yamaha española en octava posición.

Principalmente los pilotos del equipo se dedicaron a buscar un neumático que aguante las altas temperaturas que la pista sufre durante las horas diurnas. 2:06.662 fue el mejor tiempo de esta sesión.

Mejora sustancial durante la segun-

da sesión, hasta 44 vueltas dieron los nuestros para terminar marcando un 2:05.585. Casi un segundo mejor. Aunque seguían teniendo algunos problemas como nos comentaba **Dani Ribalta.**

No terminamos de encontrar un neumático trasero que aguante con garantías y además sea rápido. Para la sesión de mañana el equipo y Pirelli a preparado otro lote para que nos centremos un poco más.

Para el jueves estaba prevista la sesión de libres oficiales.

Desde primera hora las tiempos salen y la mejora de los tres pilotos es constante, 2:05.132, el mejor y los 05 fáciles.

Ribalta y Vallcaneras conocen bien la pista, ya tuvieron aquí buenos resultados en el pasado, tres segundas posiciones. Además el equipo ya tenía una especial espinita clavada por el fiasco de la carrera de la pasada temporada.

De nuevo y para la segunda sesión los tiempos mejoran 2:04.761. Aunque la sensación general del team es que la moto funciona perfecta y todos los pilotos están contentos con las sensaciones que les transmite.



LOS CRONOS.

Momento difícil. Los tres pilotos aprietan los dientes para tratar de colocar la Yamaha española lo más adelantada posible para la salida. El resto de la parrilla hace lo propio. En cabeza la BMW oficial Francia marca un 2:00 en su vuelta nº 12 y se coloca en la primera posición en cuanto a velocidad máxima, 284 km/h. Los nuestros sextos, delante de la Honda del team TT Legends.

Hay cuatro motos en el mismo segundo. El mejor tiempo 2:03.837 para Folch.

Chema Rita el tercer piloto en salir a pista necesita 11 vueltas para hacer volar su Yamaha por la pista medio oriental. Marcaría un 2:03.203, espectacular. Que deja al equipo con buenas sensaciones de cara a la carrera.

Con la caída de la noche qatari llegaría la hora del trámite de los entrenos nocturnos. Aunque sin valor final por que no cuentan en el global para la clasificación.

La segunda sesión de cronometrados estaba prevista para el viernes durante la mañana. De nuevo y como tónica de esta carrera los de Folch mejoran sus tiempos del día anterior. Un inspiradísimo Vallcaneras marcaría un prematuro 2:03.506. El bravo piloto mallorquín no tarda en mostrar sus intenciones de batalla y hace casi todo su turno en 04 bajos, intercalando algún 03. Pedro se ha encontrado a gusto con el Pirelli trasero que le ha permitido abrir a fon-



do. La moto dorsal nº4 vuela por la recta de Losail a 285 km/h, siendo la Yamaha mas veloz durante los entrenamientos.

Todo y que la cabeza sigue rodando muy rápido, ahora la diferencia es mucho menor.

Sus dos compañeros de equipo hacen lo propio.

El protagonista de la sesión de ayer, Chema, no mejora su mejor tiempo pero consigue un gran ritmo, haciendo constante 03 altos.

Finalmente se clasificarían en séptima posición para la salida de mañana.

Durante la tarde el equipo técnico trabaja a destajo para cambiar el propulsor de la Yamaha de Reus. La puesta a punto de la moto tiene que estar lista para el Warm-up de mañana.

LA SALIDA, A MACHETE.

El momento de la salida de las competiciones de resistencia es un momento de gran expectación. Los pilotos cruzan la pista a la carrera y de un salto arrancan sus motores y antes de que pestafees

ya están a final de recta.

Dani Ribalta y como ha sido habitual a lo largo de toda la temporada es el encargado de hacer la salida del team de Yamaha Folch.

El piloto catalán pierde algunas posiciones durante la salida y llega a final de recta en mitad del pelotón.

Después del nerviosismo de la salida las posiciones empiezan a estabilizarse. Los de Folch comienzan su particular remontada y Dani da cuenta de algunos de sus rivales.

Nada más darse la vuelta 12 se crea una gran confusión en pista. Una caída en cabeza de carrera genera alguna incertidumbre. Al parecer el piloto japonés del Yamaha YART, Katsuyuki Nakasuga, enviste a Gimbert, BMW Motorrad y sendas monturas acaban por los suelos.

Mientras 10 posiciones más atrás Ribalta da caza a otra s100rr, la del equipo BOENIG PENZ13.. Pero tiene verdaderos problemas para poder pasarle. **Dani Ribalta. " He llegado hasta los de Penz13, pero su motor perdía agua y he tenido que aflojar por miedo a una caída"**

Los de Folch han tenido que esperar hasta el cambio de pilotos para poder pasar al los de la Bmw.

Turno ahora para Pedro Vallcaneras, que sale de boxes como alma que se lleva el diablo. Pedro junto con JM Folch a estudiado la estrategia mientras el primer piloto esta en la moto.

El de Yamaha sale con la intención de ganar todas las posiciones posibles antes de la caída de la noche. Decide tomar una actitud totalmente ofensiva. En pocas vueltas llegan los resultados. Llegando al box justo al final de su turno la cara de Pedro lo explica todo. La moto funciona fantástica y si arriesgas puedes adelantar con facilidad. Vallcaneras admite haber tomado bastantes riesgos durante su turno y deja su Yamaha en manos de su compañero Rita cuando se encuentra en la sexta posición. Han ganado seis posiciones.

Durante el turno de Pedro, Chema ha estado estudiando las posiciones de sus principales rivales. Por esta razón decide salir también en actitud totalmente ofensiva. Pocas vueltas más tarde consigue dar caza a la también Yamaha DGSport, del también español Josep Monge y no tarda en dar cuenta del.

Por detrás y como una exhalación llega la Bmw de la escudería oficial Francia. Esta sería la única moto en adelantar al rápido piloto andaluz. Habían transcurrido ya 90 vueltas y empezaba a anochecer en Doha. Alarma en el Box de Folch. Justo tras el cambio de piloto la moto no arranca. La batería esta dando muestras de fatiga y impide que la moto arranque con soltura tras los repostajes, aunque el equipo consigue salir al paso arrancando al empujón.



*Chema Rita.
Piloto oficial Ymes Folch Endurance.
" La moto, el equipo y mis compañeros han estado a la altura de los mejores. En carrera hemos rodado bastante rápido y en boxes estuvimos fantásticos, como siempre. La moto ha funcionado a la perfección, como viene siendo habitual y después de encontrar un buen neumático en entrenos las cosas no han hecho mas que mejorar. Tenia una espina clavada desde el año pasado en este circuito y al fin he podido saldar cuentas. Respecto al campeonato creo que ha estado muy competido aunque me hubiera gustado algún podio. "*

Por lo que respeta al resto todo como un reloj suizo.

Después de transcurridas más de cuatro horas de carrera los de Folch luchan con la Honda del team TT Legends por la quinta posición. Mas de 130 vueltas sobre las espaldas de los pilotos participantes.

Los de Legends tienen más de 20 segundos de diferencia respecto a los de Folch. El tercero en esta lucha es equipo suizo de Kawasaki, BOLLI-GER TEAM SWITZERLAND, pero una fuerte caída durante el warm-up les a condicionado toda la carrera.



*Daniel Ribalta.
Piloto oficial Ymes Folch Endurance.
"La lectura de la carrera es positiva. En esta ocasión no salí bien, perdí algunas posiciones en estas primeras maniobras. Pero el equipo ha sabido rehacerse bien y estuvimos remontando durante toda la carrera. La de Qatar era una carrera muy difícil por culpa del grip del asfalto. Pero creo que hicimos una muy buena carrera. Respecto a la moto todo ha funcionado muy bien. Al equipo técnico le doy un diez, tan solo un pequeño problema con la batearía a provocado el retraso de algunos segundos. Respecto al campeonato, me hubiera gustado algún podio"*

Finalmente se descuelgan de esta lucha.

Mientras los de Folch, segundo a segundo van ganando la diferencia que les resta para llegar a la Honda.

Vallcaneras y Chema se dejan la piel en pro de conseguir una oportunidad de llegar en quinta posición. El último relevo recaería sobre Ribalta.

Llegados a este momento la estrategia estaba clara. Con el último cambio de piloto las cosas quedarían igualadas entre los dos equi-



*Pedro Vallcaneras.
Piloto oficial Ymes Folch Endurance.
" Ha sido una carrera muy dura en todos los aspectos. Creo que el equipo ha realizado un gran papel en carrera. Empezamos con algunos problemas con los neumáticos en los entrenamientos. Respecto a la moto ha funcionado a las mil maravillas y el equipo ha estado soberbio. Respecto al campeonato y teniendo en cuenta el nivel de este año, creo que ha sido una muy buena temporada, en la que hemos sido muy regulares y fiables. Por lo cual estoy muy contento con el resultado."*

pos y serían los últimos pilotos de cada equipo quien se la jugarían en pista. Pero como ya ocurrió en Le Mans en una situación casi idéntica a final de carrera, simplemente la Honda no hizo ese último repostaje. La estrategia del Legends había sido ir ahorrando combustible para saltarse ese último cambio. De esta forma y aunque los tres bravos pilotos del team Folch lo intentaron de todas las maneras nunca estuvieron tan cerca como para poder arrebatársela esa quinta posición. Magnífica sexta posición para la es-

cudería Ymes Folch Endurance.

En cabeza la Yamaha oficial Francia, GMT 94, ganaba una carrera que había estado dominando desde la primera hora y durante 207 de las 219 vueltas que se terminaron dando. Justo detrás Bmw Motorrad perdía el mundial a favor de el Suzuki SERT, que fue su sombra durante toda la carrera, finalmente terceros.

EL EQUIPO MAS REGULAR.

La edición 2011 del mundial de resistencia pasara a la historia como una de las mas reñidas desde sus inicios. Los diez equipos de cabeza se jugaban algo en Qatar. Matemáticamente los de Folch podían quedar entre las posiciones 4 a 8 del mundial, finalmente serian sextos.

Hasta el final los de Suzuki no sabían que ganarían.

El nuestro es uno de los equipos mas regulares del **Top Ten**. Ni una sola avería en toda la temporada, uno de los equipos mas rápidos en boxes. Record en Le Mans. Da muestras del buen hacer de los de Reus entre los mejores especialistas. Cada uno de los integrantes del Folch Endurance se lleva como premio el estar luchando codo con codo con los mejores del mundo.

El campeonato mundial de resistencia sigue fiel a su espíritu libre. Hasta cinco constructores con equipos de apoyo directo, 4 fabricantes de neumáticos prestando servicio a equipos oficiales. Pilotos de 21 nacionalidades, carreras en tres continentes diferentes. Repostajes, cambios de piloto y de neumáticos. Carreras de hasta 24 horas, con mas de cien pilotos en parrilla, donde hombre y maquina miden sus limites. Estamos ante uno de los campeonatos mas importantes del mundo del motor tras Motogp y WSBK. Donde la esencia de la resistencia sigue viva en cada una de las personas que hace de este un gran campeonato.

Ahora tras esta ultima carrera llega el tiempo de la reflexión. La competencia ha estado muy dura este año, pero siempre hay margen para la mejora. Aprender de lo vivido y cada vez hacerse mas fuerte. En la escudería Ymes Folch Endurance nunca se descansa, así a sido en los ultimos treinta años.

Llegados a este punto el seno del team Ymes Folch Endurance no puede mas que felicitar a los campeones de esta edición, el Suzuki Endurance Racing Team, justos ganadores del campeonato que este año han tenido que defender su titulo con uñas y dientes.

Israel Nevado
Dep. Prensa
Ymes Folch Endurance



También y como colofón a una temporada redonda, el Ymes Folch Endurance quiere compartir además de agradecer su apoyo a todos los patrocinadores que han hecho posible realizar esta fantástica temporada, por ustedes. Gracias.

Yamaha Motor España.
Yamalube.
Pirelli.
Dream Machine.
France Equipament.
Pont Grup.
Zas Racing Carenados.
Akrapovic.
Renthal.
Toldysol.
Cupulas Puig.

Josep Maria Folch.
Team Manager
Ymes Folch Endurance.



“ En la salida tuvimos problemas, aceleramos el ritmo para ganar posiciones. Nos hemos visto forzados a tomar muchos riesgos para remontar. Al final hemos dado caza al equipo Honda oficial. Nosotros éramos mas rápidos pero ellos han repostado una vez menos y al final no hemos podido ganar la quinta posición, ha sido una lastima. Estoy contento por esta sexta posición aunque me hubiera gustado hacer al menos un podio del mundial.

La sexta posición final en el mundial reafirma que tenemos un muy buen equipo. Creo que ha sido una buena temporada en general, pero que la cosa funcione se debe a un conjunto. Estoy muy contento con el equipo técnico, con los pilotos y muy agradecido a mis patrocinadores que hacen posible que los resultados terminen llegando, a todos ellos muchas gracias.”

+ info: www.folchendurance.com

Video de la salida: www.vimeo.com/m/32035616