

FOLCH NEWS

24 HORAS LE MANS 2011, CIRCUITO DE BUGGATI, FOLCHENDURANCE

25 DE SEPTIEMBRE 2011, LE MANS, FOLCHNEWS

FOLCH, EL MAS RÁPIDO EN BOXES.

La formación catalana fue el equipo que menos tiempo estuvo en los boxes. Los integrantes del equipo técnico no fallaron ni una sola vez y durante todo el fin de semana estuvieron a la altura del evento.



ESPECTACULAR SEXTA POSICIÓN FINAL!!!!

Excepcional sexta posición del Ymes Folch endurance, que se coloca en el Top Five del mundial.

Le Mans cumplía la 34 edición de sus míticas 24 horas de moto.

Durante los días 24 y 25 de septiembre ha tenido lugar en el circuito francés de Bugatti la

cuarta prueba puntuable del campeonato el mundo de resistencia, Qtel Fim World Endurance Championship. Los mejores especialistas del mundo tenían cita en Le Mans. Tras la suspensión de la carrera del Reino Unido el

campeonato se disputara a cinco carreras.

Hasta 62 equipos inscritos para los entrenamientos cronometrados, en tres categorías diferentes, formula EWC, Superstock y Open. Para esta edición la organización se cuidó de preparar



un atractivo fin de semana para los visitantes de la carrera. Conciertos, zona de tiendas, acampada, actividades recreativas. Además del mundial de resistencia se disputaran otras pruebas: El campeonato del mundo de eléctricas, FIM e-Power/TTXGP, el campeonato del mundo FIM Sidecars, además de la Michelin Power 600 y la 1000, y por último la Roadster Cup 600.

De nuevo y como viene siendo habitual en las últimas ediciones, la colonia española de pilotos participantes sería la más numerosa después de la francesa. En el campeonato estaba todo por decidir. Solo 22 puntos separaban a los tres primeros clasificados. Lo que auguraba una dura lucha en la pista francesa. En sexta posición la Yamaha de Ymes Folch Endurance con 25 puntos se encuentra en sexta posición de la general. Por detrás otros importantes escuderías lucharían por hacerse hueco en las posiciones de cabeza, como el equipo Yamaha Austria,

ganador del mundial en 2009 o la potente escuadra inglesa, Honda Legends.

MESES DE PREPARACIÓN

La escudería de Reus se desplazó a Le Mans a principio de semana para poder aclimatarse a la pista francesa. La dirección del circuito preparó una jornada de entrenamientos libres para el martes, de manera que el equipo adelanto su desplazamiento con intención de preparar la sesión para sus pilotos.

Meses lleva el equipo preparando la moto con la que participaría en la edición de este año, como nos explicaba el propio Sr. Folch. **"No hemos dejado nada al azar, desde el final de la carrera de Montmelo, estamos trabajando en esta carrera. El mundial esta muy fuerte este año y necesitamos prepararnos prestando mucha atención también con los pequeños detalles. Para esta carrera hemos traído una versión mejorada de nuestra Yamaha R1, casi al límite de preparación."** En lo que se refiere a los pilotos, para esta ocasión el team Folch

sigue confiando en sus oficiales. Dani Ribalta, Pedro Vallcaneras y Chema Rita. Los tres flamantes ganadores de la edición 2011 de las 24 horas de Montmelo.

ENTRENOS.

Los pilotos dedicaron prácticamente las dos sesiones de libres para trabajar el tema de los neumáticos. La asistencia oficial de Pirelli estuvo atendiendo las instrucciones de los pilotos en todo momento. La pista, vieja conocida de Ribalta, ganador de la edición de 2006, estaba en perfectas condiciones. Iniciados los cronos, el primero en salir fue Dani, que al final de su tanda mejoraba en más de un segundo su tiempo de los libres. 1:40,051 terminaría marcando el de Navarcles. Pedro Vallcaneras, fue el segundo. El mallorquín también conocía la pista bien. Consiguió un 1:41,529, durante una larga sesión de 17 vueltas. El nuevo de Le Mans era Chema. Durante la pretemporada del año anterior tubo una lesión que no le permitió correr en la pista gala durante 2010. El rápido piloto andaluz marco un registro de 1:40,968.



La segunda sesión de cronometrados iba a ser muy accidentada. El aceite en pista vertido por la avería del motor de uno de los participantes partía la tanda por la mitad. Circunstancia que marcaría la proyección en tiempos de Ribalta que finalmente no mejoraría su tiempo de la primera sesión. Sus dos compañeros si progresarían en la tabla de tiempos. Pedro en más de cinco décimas y Chema en seis. Al final se clasificaron en una excelente 14ª posición para la salida.

El equipo dedica la tarde del viernes a cambiar el motor y revisar la Yamaha entera.

LA CARRERA

Como viene siendo habitual la salida estaba programada para las tres de la tarde. Cielo despejado y alta temperatura mientras los equipos preparan sus monturas.





El piloto elegido en esta ocasión por JM Folch para la salida es Dani Ribalta, el receptor sería nuestro jefe de mecánicos Víctor García. La pista francesa llena hasta la bandera. Después de la ceremonia de banderas daba comienzo el protocolo de salida. Todos los pilotos participantes alineados a la espera del banderazo de salida. Silencio en las gradas. Frente a ellos a catorce metros de distancia las motos preparadas con sus motores parados. Segundos más tarde cruzan corriendo y de un salto arrancan las motos en dirección al final de la recta de Bugatti, por delante 24 horas de carrera. Espectacular salida de Dani, que consigue ganar tres posiciones, como viene siendo habitual en él. El nerviosismo de los primeros compases provoca varias caídas. Entre ellas la de dos de las Yamaha oficiales.

GMT94, en la vuelta tres y poco después la oficial Austria. Ribalta imprime un fuerte ritmo desde el principio y cuando baja de la moto 45 minutos más tarde se encuentra en la posición 12. A la llegada de Dani para el primer repostaje una nube de fotógrafos se apilan alrededor del Box de team de Reus. Los de Folch fue el equipo más rápido durante los repostajes y cambios y era verdaderamente espectacular ver en directo la actividad del equipo técnico en acción, capitaneados por el Sr. Folch en todo momento. Sale Dani y entra Vallcaneras. Pedro es un piloto de los de menos a más y lo demostró con creces en esta carrera. Con registros discretos al principio el mallorquín fue creciéndose y poco a poco, vuelta a vuelta consiguió dar

alcanza al equipo de la Metisse y a la Suzuki de los Bomberos. Más tarde llegaría el turno del tercer piloto. Chema sale a pista como una exhalación. Tras cuatro vueltas y con el depósito prácticamente lleno marcaría el mejor registro de su turno. La estrategia del equipo para estos compases era continuar ascendiendo en la clasificación sin asumir muchos riesgos hasta la noche. Cuando regresa el primer piloto a pista en seguida se le ve las intenciones. Dani después de bajarse del primer relevo medita unos instantes y después transmite al jefe de Neumáticos su intención de cambiar de referencia. Ahora en pista el crono es testigo de lo acertado de su decisión. Ribalta imprime un fuerte ritmo desde la salida de boxes. Piloto rápido hasta con el depósito lleno da cuenta de tres de los equipos que tiene delante y sitúa la moto en novena posición. Pedro, de vuelta a la pista y con la ligera bajada de las temperaturas también se dispone a la caza de la moto que rueda en la posición anterior. El trabajo del equipo en boxes es espectacular y ya se destaca como mejor equipo en su paso por el Pit Lane. En vista de la actuación de sus dos compañeros en pista, Chema recoge el testigo y se marca como objetivo cazar a la Kawasaki de Maccio Racing que rueda delante de él a poco menos de una vuelta. Segun-



*Josep M. Folch.
Team Manager Ymes Folch Endurance.
“ El equipo ha estado a la altura de los mejores del mundo, la sexta posición en esta carrera, que es una de las más duras del mundo, es un buen resultado. Ha sido una lastima no haber terminado en esa quinta posición por la que hemos estado luchando hasta casi el final. En nuestros talleres cuidamos hasta el detalle nuestras motos. La experiencia acumulada, además de la última evolución de nuestra moto nos convierte en uno de los equipos más fiables del paddock. Seguimos luchando por mantenernos entre los cinco primeros el campeonato. Ahora empezamos a trabajar de cara a Doha. ”*



*Daniel Ribalta.
Piloto oficial Ymes Folch Endurance.
“ Estoy muy contento con el resultado. Las posiciones de cabeza en el mundial de este año se pagan muy caras. El equipo en boxes se ha comportado muy bien, son rápidos y eficaces, lo que me da mucha confianza. Respecto a mis compañeros creo que formamos un buen equipo. En los entrenos tuvimos algún problema pero en carrera se crecieron y marcaron muy buenos registros. La moto a funcionamiento a la perfección, se nota la experiencia del equipo en alta competición. Me hubiera gustado un poco más de potencia para esta carrera. Los neumáticos han funcionado perfectos. ”*



*Víctor García.
Jefe técnico del Ymes Folch Endurance.
“ Quiero felicitar a todo el equipo por su labor en esta carrera, todos se han comportado como profesionales. En entrenos tardamos algún tiempo en poner las suspensiones a punto. La nueva evolución del radiador nos obliga a levantar un poco la moto. En carrera no hemos tenido ni un solo problema, esto prueba el cariño con que se preparan las motos Folch Endurance. Los dos Safety Car de carrera nos han perjudicado claramente. Casi al final de carrera nos penalizaron por repostar con luces, fue lo único negativo de la carrera ”*



do a segundo va restando su diferencia hasta que finalmente le da caza.

210 vueltas desde la salida y cae la noche en Le Mans. Ahora los de Reus se encuentran en la séptima posición, en una batalla entre los mejores del mundo.

Poco después aparecería el primero de los dos Safety Cars, provocada por una mancha de aceite dejada por la Kawasaki del team 3D Endurance. En estos momentos es Pedro el que esta sobre la moto. Esta neutralización duraría 11 minutos. La BMW s1000rr oficial del equipo Bmw Motorrad France 99 rueda líder con cuatro vueltas mas que los de Folch. Después del ecuador de la carrera y bien entrada la madrugada se producirían algunos cambios en la clasificación.

El líder se caía y perdía 14 vueltas en boxes intentando reparar. La Yamaha oficial YART, que también se caía en los primeros compases, conseguía situarse en quinta posición imprimiendo un ritmo de 40 bajos durante casi todas las vueltas. El Ymes Folch endurance a llegado hasta la Suzuki del Júnior Team y ha conseguido pasarles, ahora son sextos.

Han transcurrido 14 horas y 488 vueltas. Una hora mas tarde en cabeza de carrera la Kawasaki de SRC se pondría líder.

Al final de la decimoquinta hora y al poco tiempo de que Vallcaneras saliera a pista, de nuevo la carrera queda neutralizada por el coche de seguridad. Una caída de la única MV Augusta dejaría algo de aceite en pista. La carrera estaría neutralizada durante 16 minutos.

A falta de dos horas para el final los de Folch se encuentran en situación de pelear por la quinta posición con los británicos de la honda Legends. Los españoles les han dado caza y se encuentran a pocos segundos. La actividad en boxes es frenética. El equipo ya ha informado de esta situación, a través de la pizarra, a Vallcaneras piloto que se encuentra a los mandos en este momento. Esperando en boxes se llegaba todo el equipo prepara el siguiente y decisivo repostaje. Dani Ribalta el que recibirá la moto. Desde el muro dan la señal y a o lejos se pueden ver los colores de la Yamaha de Folch entrando por la calle de Pit Lane. **"Todos prevenidos"** grita el jefe de



equipo, JM Folch. El team manager había dado instrucciones a Ribalta para que terminara el trabajo de Vallcaneras de la última hora.

Segundos mas tarde la Yamaha R1 con dorsal nº 4 llega a la línea de box. El equipo trabaja rápido pero seguro. Al bajarse de la moto y accidentalmente Pedro acciona el interruptor de luces y las enciende. Entonces se produce el repostaje. El inspector de pista da cuenta de ello al director de carrera que penaliza al equipo con un Stop&Go, que cumpliría Ribalta en el siguiente giro, alejándonos definitivamente de la quinta posición.

Sin mas cambios en las posiciones de cabeza de la carrera finalmente los de Folch terminarían en una fantástica sexta posición.

El equipo ha estado durante toda la carrera luchando por posiciones delanteras. El resultados dejara un buen numero de puntos a los de Reus que luchan en la general por colarse en el Top Five del mundial de carreras de larga duración.

EL PREMIO DEL ESFUERZO.

El resultado en esta carrera recompensa a todo el equipo que de principio a fin a luchado por ganarse el reconocimiento internacional. Los de Reus se llevan a casa el galardón de equipo con menos tiempo empleado en boxes. Todos los integrantes del equipo se codean con los mejores del mundo en cada una de las carreras. El de resistencia es como todos los campeonatos mundiales, duro de principio a fin. Los diez equipos mejor clasificados en la general del mundial compiten al mas alto nivel, Folch es uno de ellos. Con un palmares de mas de treinta años de historia el Ymes Folch Endurance es claro aspirante a ganar carreras.

*Israel Nevado
Dep. Prensa
Ymes Folch Endurance*