

# FOLCH NEWS

24 HORAS CIRCUIT DE BARCELONA - CATALUNYA 2015

12 de julio 2015, Circuito de Barcelona

**FOLCH, “ Primera victoria de la nueva R1 en resistencia.”**

El Sr. Folch en persona ha supervisado todo el trabajo mecánico de esta nueva R1M. Los viajes por toda Europa para conseguir el mejor material han dado como resultado esta montura. “ La base de esta nueva moto es la mejor con la que hemos competido.”



## Victoria de Yamaha Folch Endurance. Dos motos en el podio y récord de vueltas.

Las palabras del team manager, J.M. Folch lo explican todo. “ Esta carrera la hemos sufrido antes de empezar”

La Honda oficial y la Suzuki del team Català muy competitivos en esta edición no pusieron nada fácil esta novena victoria de Folch bajo el sol abrasador de Barcelona. La nueva

superbike de Yamaha y arma de Folch para esta carrera no deja lugar a dudas, respira competitividad por los cuatro costados. En palabras del propio Folch “ La mejor moto de carreras que ha pasado por nuestro

equipo en toda nuestra historia. Yamaha ha hecho un trabajo increíble con esta moto. La base es buenísima”. Además los de Reus se llevan también una muy merecida tercera posición final y primera de Open,



con su segundo equipo.

## LOS ENTRENOS.

Desde el minuto uno el equipo tenía un plan muy definido para los entrenamientos. Todos los pilotos ya habían rodado con la moto en este circuito durante el test pre 24-horas. Equipo uno, tandas cortas de cinco a diez vueltas, rápidas e incisivas. No querían fatigar el único motor disponible antes de la carrera. La puesta a punto deja contentos a sus cuatro integrantes, por lo que solo les queda determinar el neumático trasero. Los pilotos, uno tras otro asumen a la perfección el rol propuesto por Folch

y terminan sus respectivos turnos de entrenamientos sin ningún percance. Finalmente consiguen colocar su Yamaha R1 en segunda posición. El mejor tiempo de Tizón en una vuelta 1:49.589, que fue el más rápido del Folch en estos cronos. Mientras el oficial de Honda Endurance Racing, Gimbert, vuela sobre el asfalto de Montmelo un segundo y medio más rápido que los de Yamaha. En tercer lugar La GSXR-1000 del team Català. Por otro lado en la moto 2, el trabajo está estipulado de otra manera. Después de solucionar los problemas del tren delantero, sustituyendo la horquilla, las mejoras daban

sus frutos y los pilotos de esta se mostraban motivados para afrontar los entrenos clasificatorios. Durante el tercer turno, Santamaría, nuestro piloto con brazalete azul, sufre una caída a final de recta de meta justo cuando empezaba su 5ª vuelta. Esta situación y la maltrecha moto dejan al piloto 4, Rubio, sin poder disputar su tanda de clasificatorios. De manera que la organización asigna el peor tiempo de su tanda al piloto que no ha salido. Posición 27 para la salida. El mejor tiempo sería el de Santamaría justo antes de su caída, que consigue detener el crono en 1:53.106. El sol y calor extremo de la pis-



ta hace muy difícil la elección de los compuestos que muy acertadamente Dunlop ponía a disposición de los equipos.

## LA CARRERA.

Por la mañana ni una nube sobre la pista de Montmelo cumpliendo las previsiones meteorológicas de sol y tem-

peraturas elevadas durante toda la carrera.

Las instrucciones del team manager para la salida son muy claras. J.M. Folch.-" Quiero que al principio nos tomemos las cosas con calma, tenemos por delante muchas horas y no quiero prematuras caídas ni sorpresas" El piloto elegido por Folch





para la salida de esta edición es Alex Martínez.

Los nervios a flor de piel 15 minutos antes de la salida cuando todas las motos toman camino de abandonar el pit lane y se dirigen a su posición en la parrilla de salida. Últimas fotos, fuera calentadores, últimos retoques a las viseras, nervios.

Los pilotos en fila, juntos uno tras otro, frente a sus máquinas al otro lado de la pista. La salida en las 24 horas es del tipo espiga y deja a pilotos y motos

separados por una carrera a pie de 14m, justo el ancho de la pista. Tres, dos, uno.... Salida. A la carrera cruzan la pista y casi al unísono con un gran estruendo los motores se ponen en marcha, binomio piloto y moto emprenden la carrera en dirección al final de la recta de meta, por delante un reto que en el mejor de los casos durara 24 horas.

Primeros compases sin sorpresas.



Los primeros en llegar a la curva de final de recta es el equipo Francés de Honda, tras ellos, Xavi del Amor y la Suzuki de Català, a rueda la Suzuki de R2LC y la Yamaha con Martínez a los mandos. Durante los primeros compases los de Honda atacan, pero primero Del Amor y después los de Folch no van a permitirlo.

En un tira y afloja de las primeras horas los tres protagonistas se mantienen vuelta arriba, vuelta abajo. La pequeña superioridad en pista de los pilotos mundialistas de Honda, se anulaba después en boxes con un trabajo realmente profesional por parte del team de Reus. La moto con dorsal nº5, con Rubio a los mandos sin presión inicial, esta marcando sus mejores registros uno tras otro protagonizando una remontada desde la posición 27 a la 8ª. Justo antes del fin de la primera hora se produce el primer cambio. Pedro



Vallcaneras espera su turno frente al box de los de Yamaha. Cuando la Yamaha con dorsal nº4 entra en la calle de pitlane la voz del líder del equipo es rotunda. J.M. Folch.-” Quiero concentración, sabemos hacerlo bien.”. Justo cuando la moto se detiene delante del Box 47, como una coreografía bien ensayada, los técnicos de Yamaha cambian de ruedas. El “Jefe”, Josep María, al mando no pierde detalle. Tres segundos después el encargado de repostar combustible hace lo propio. Casi sin tiempo para asimilarlo Vallcaneras acelera en dirección a la salida del pit lane y retoma la carrera donde Alex Martínez la dejó. Seis minutos mas tarde, la moto del equipo 2 llega a boxes. Baja Rubio sube Óscar Amado. Pedro el bravo piloto mallorquín aprieta los dientes y aprovecha estos primeros instantes de su turno para imponer un fuerte ritmo. Sin cambios hasta el final de su relevo. Con el contador en mas de sesenta vueltas es Antonio Alarcos quien esta a los mandos de la montura roja y negra de Folch 1. El rápido piloto de Almería vuela raso sobre la pista y mantiene la distancia con sus rivales de Suzuki y Honda. Al bajar de la moto se muestra satisfecho con las sensaciones. A. Alarcos.-” La rueda trasera desliza enseguida, pero la moto se muestra fácil y rápida.” Van transcurriendo las horas y las vueltas sin cambios en la cabeza, Català, Honda Endurance y Folch siguen lideres destacados del resto. En el Box Folch mantiene



concentrados a los suyos y sabe que no pueden cometer errores que les distancien de la cabeza. Llegada la media noche las cosas siguen igual. Con 284 Vueltas los tres equipos continúan en la misma vuelta con un ritmo en pista frenético. La actividad en boxes es constante con dos equipos. El equipo Folch 2 sigue con su escalada. Amado, Rubio y Esteve continúan con un ritmo fuerte ganando posiciones, pero el hombre liebre del equipo, Santamaría acelera el proceso en cada uno de sus turnos, a la postre marcaría la vuelta rápida de la moto 2 en carrera, 1:51.959. La noche transcurre sin cambios al frente. Los de Honda se mantienen lideres a pocos segundos de Folch y Català. Tras el amanecer se disparan las alarmas. Una caída provoca la salida del coche de seguridad y neutralizar la carrera. Al parecer la moto con dorsal nº 3, la Suzuki Català a sufrido una aparatosa caída. De Caroli sufre una caída a la entrada de la recta de meta. La moto impacta fuertemente contra la protección de los neumáticos, pocos instantes después se produce un fuego. Las asistencias y comisarios del Circuit intentan por todos los medios apagar la moto que provoca una llama de varios metros de alto, la columna de humo que provoca se puede divisar desde todo el circuito. Con el abandono de Català huérfanos Honda y Yamaha y sin Safety car en pista retoman la lucha por la cabeza de carrera.

**FOLCH," Agradezco a Yamaha el apoyo que nos ha brindado con esta nueva moto."**

Sin los azules en pista la Yamaha con dorsal nº5 que ha estado toda la noche remontando se encuentra en la tercera posición. Dos horas mas tarde una nueva sorpresa se produce en carrera. Una parada no programada de la Honda nº 11 en boxes produce un nuevo giro en los acontecimientos. La montura del ala dorada tiene problemas en el embrague de su propulsor, la moto dentro del box, con todos los mecánicos disponibles trabajando en ello. En el 47 se respira nerviosismo. Hacia ya horas que Folch pensaba como jugar sus fichas de cara a un final de carrera ajustado, en una lucha de cara a cara contra Honda. J.M. Folch llama la atención de todo su equipo de técnicos y pilotos. J.M. Folch.-" Tenemos una ventaja de ocho vueltas respecto a la Honda oficial. Es momento de apretar al máximo. Cuando ellos vuelvan a pista intentaran por todos los medios recuperar la ventaja. Tenemos que demostrar que somos mejores y no permitir que esto ocurra. En pista somos rápidos y en boxes haremos lo propio.". Manos a la obra, Alarcos, Martinez, Vallcaneras y el propio Tizón se dejan la piel en mantenerse lideres. En boxes, ni un solo fallo. Al final la escudería de Reus mantiene ese colchón de ocho vueltas hasta la caída de la bandera a las tres en punto



de la tarde.  
**RECORD, 751  
VUELTAS, 3475  
Km y 24 HORAS.**

La victoria y sobre todo el récord de vueltas, 751, no hacen más que demostrar lo duro y rápida que ha sido esta edición. Los de Yamaha preocupados desde el principio por la falta de recambio en caso de problemas no han tenido que apretar ni un tornillo de su nueva R1M. Al final de la carrera todos los pilotos se han mostrado muy satisfechos con esta nueva moto y con 3475 Km. de carrera su motor no daba muestras de desfallecer.

## **EL PREMIO DEL ESFUERZO.**

Finalmente los de rojo, negro y diapasones aguantaron los ataques de la Suzuki y la Honda oficial y ganan esta carrera por méritos propios. El tercero en el podio por sorpresa sería la Yamaha Folch 2. Josep Maria Folch a la cabeza de todo el equipo, se llevan de esta dura carrera un buen triunfo. Ahora toca hacer balance de la situación y pensar ya en la próxima carrera. Mención especial a todo el equipo técnico que no tubo ni un solo fallo en toda la carrera. Las motos tampoco tuvieron ningún problema. Prueba de que el trabajo que se ha hecho en la sede de la escudería en Reus a tenido los resultados esperados.

*Israel Nevado  
Dep. Prensa*

**Yamalube Folch Endurance**  
Galería de imágenes:

[www.2015.teamfolchendurance.com](http://www.2015.teamfolchendurance.com)



*Josep M. Folch.  
Team Manager Yamalube  
Folch Endurance.*

*“ A sido una carrera bonita y emocionante, estando gran parte de la carrera en la misma vuelta que Suzuki y Honda. Creo que ha sido la carrera mas dura en la que hemos participado, la moto era un modelo nuevo y esta circunstancia nos hacia sufrir desde el principio. Estoy muy contento con el resultado tal y como ha ido el fuerte ritmo de carrera. Mis pilotos han sido muy rápidos y seguros. Han sabido estar a la altura. Por parte del equipo estoy realmente contento. No han tenido ni un solo fallo en toda la carrera. Además de ser los mas rápidos en el computo final en tiempo en boxes. Respecto a la moto, también estoy muy contento. Agradezco a Yamaha el apoyo que nos ha brindado con esta nueva moto. Estoy también muy contento con la tercera posición, que han sabido aprovechar el potencial del equipo, además de pilotar muy bien”*



*Arturo Tizón.  
Piloto oficial Yamalube  
Folch Endurance.*

*“ Estoy muy contento con el resultado. Nuestra Yamaha R1 a funcionado de maravilla además quiero felicitar a todo el equipo por su labor en esta carrera. La moto me ha hecho sentir bien desde el principio. Repostajes y cambios de ruedas muy rápidos, que nos consolidan como uno de los equipos mas rápidos en esta labor. Durante el primer entrenamiento los pilotos nos marcaron el camino de cara a la puesta a punto. Esta es muy segunda victoria en las 24 horas, pero el fuerte ritmo de toda la carrera no ha dejado que nos desconcentremos. Al final victoria y record, muy contento ”*



*Pedro Vallcaneras.  
Piloto oficial Yamalube  
Folch Endurance.*

*“ Estoy muy feliz por esta victoria. La lucha en pista ha sido muy bonita y hemos tenido que esperar casi al final para descubrir el desenlace. Esperábamos algo diferente, nunca esperas de entrada este resultado. Lo cierto es que no contábamos con muchas opciones de victoria, primero por la moto nueva y después por los otros equipos, Suzuki y Honda oficial en pista. Pero nuestra moto ha sido un tiro, el trabajo del equipo ha sido impecable y no hemos fallado y al final record y victoria. Remarcar la calidad de la moto, el modelo nuevo tiene muchas posibilidades. El año que viene vuelvo, por supuesto. ”*



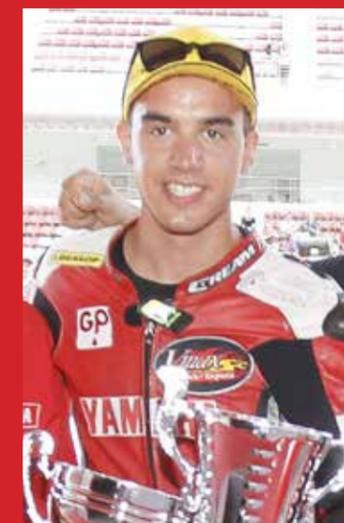
*Alex Martinez.  
Piloto oficial Yamalube  
Folch Endurance.*

*“Yo ya tenia experiencia de otros años en esta carrera, aunque hacia muchos años que no corría con Folch. El equipo un 10, han sabido poner en pista lo mejor durante toda la carrera, siempre bien atendido y atentos a su labor. La moto ha funcionado perfectamente a pesar de ser un modelo tan nuevo y mis compañeros han hecho un grandioso trabajo encima de la moto estando siempre a la altura de los mejores, incrementando el ritmo a medida que pasaban las horas, prueba de esto es el record de vueltas que hemos conseguido y la verdad es que estoy muy contento. Hoy no me quedan ganas pero seguro que mañana sí, seguro “*



*Antonio Alarcos.  
Piloto oficial Yamalube  
Folch Endurance.*

*“ Esta es mi segunda victoria en las 24 horas de Barcelona. Lo cierto es que he quedado bastante contento al final, porque partíamos con una moto nueva que no sabíamos muy bien como iba a funcionar y poco a poco hemos ido viendo que la moto cada vez iba mejor . Hemos ido cogiendo confianza en ella, tanto yo como mis compañeros y finalmente creo que hemos encontrado un ritmo de carrera lo suficientemente bueno y rápido. Creo también que el equipo ha sabido aprovechar los problemas de Honda y Suzuki para poder ganar. Sobre todo muy contento con el trabajo del equipo por que se han mostrado super profesionales. Respecto a otros años el ritmo de carrera ha sido mas alto, esta claro que ha habido mucho nivel este año. Me encantaria volver el año proximo. ”*



*Alex Rubio.  
Piloto oficial Yamalube  
Folch Endurance.*

*“ Estoy muy contento con todo el equipo y con mis compañeros pilotos. La moto ha funcionado bien y el equipo también. Es una gran experiencia, están son mis primeras 24 horas y la verdad es que hay muchísimo nivel. Creo que es una gran victoria conseguida para mi y para el resto del equipo. He estado muy cómodo y contento en este equipo, trabajan muy bien y al mas alto nivel, además de que tienen muchísima experiencia en este tipo de carreras. Espero poder volver el próximo año. ”*