

## ACTUALIDAD

### DE DATOS

- 8 victorias.
- 8 segundas posiciones.
- 19 participaciones.
- Récord de vueltas (746)
- Vuelta rápida en carrera.
- Vuelta rápida en entrenos.
- 160 v. en entrenamientos.
- 1000 litros de gasolina.
- 40 neumáticos traseros.
- 23 neumáticos delanteros.
- 3 juegos de pastillas de freno delanteras.
- Mas de 25 personas participan directamente el equipo.

## FOLCH GANA EN LAS 24 HORAS.

En cabeza durante 23 horas Folch se lleva su octava victoria. Establece un nuevo récord con 746 vueltas.

Casi de principio a fin. La estrategia bien definida en el box de JM Folch a marcado la pauta y el ritmo de esta carrera de larga duración. Solo el Suzuki Catalá No Limits le planto cara durante el principio de la carrera.



## YAMALUBE FOLCH ENDURANCE

JM Folch.» En resistencia no puedes dejar nada al azar. Estructurar tu equipo, plantear una estrategia y tratar de ir conduciendo a tus pilotos y técnicos durante toda la carrera, cada vez dependiendo de la situación. «



# 24 HORAS DEL CIRCUIT 2013.

Vence Folch, la Yamaha R1 del equipo de Reus arrasa. Ribalta, Checa, Tizón y Vallcaneras ganan con autoridad en la pista catalana, durante un fin de semana de sol y calor.

**U**n mes antes decidió Folch correr en estas 24 horas.

Aunque pueda parecer fácil la victoria del Yamaha Folch, no lo fue. Problemas con los frenos primero y de temperatura después hicieron peligrar la victoria seriamente.

Estos dos últimos meses han sido especialmente movidos en los talleres del equipo de Reus. La decisión de la organización de la prueba de utilizar un solo suministrador de neumáticos dió al traste con los planes iniciales de Folch para esta carrera.

Las Yamaha R1, no calzaban neumáticos Dunlop desde que fueran oficiales con ellos en el mundial de resistencia 2008, donde terminaron en tercera posición final. Motivo por el cual se tuvieron que preparar dos entrenamientos privados para acondicionar la moto y pilotos a las nuevas gomas.

Para esta edición JM Folch había elegido a cuatro pilotos con mucha experiencia en resistencia además de un gran palmarés. De entre ellos dos campeones del mundo, campeón de España de Supersport, ganadores de las 24 horas de Le Mans, Bol Dór, etc.



Folch y Catalá protagonizaron la esperada lucha durante las primeras horas de carrera.

David Checa, Dani Ribalta, Arturo Tizón y Pedro Vallcaneras.

Como no podía ser de otra forma, la moto que viene utilizando JM Folch en las últimas temporadas y con la que tan buenos

motos. Pero los pilotos no pudieron rodar hasta el jueves durante los entrenamientos libres privados, que el Circuito de Catalunya organizó para los equipos de 24 horas.

Dos campeones del mundo, campeón de España de Supersport, ganadores de las 24 horas de Le Mans, Bol Dór, .



Muy temprano, a las nueve, ya estaba la moto en pista. Tres de sus pilotos tuvieron la ocasión de entrenar y trabajar en la puesta a punto de la moto.

Al final de la jornada, todo el equipo se mostraba contento con el resultado de esta prueba. Aunque los tiempos no trascendieron, los pilotos señalaron que la moto era rápida y fácil de

llevar al límite. El compromiso de las suspensiones y el compuesto del neumático es la parte que más faena les estaba dando.

El miércoles por la mañana llegó el equipo técnico al circuito para preparar el box y las

resultados ha cosechado. Yamaha R1 Folch Edition.





Dani Ribalta, Tres veces ganador de las 24 Horas Circuit de catalunya.



David Checa, primera victoria 24 horas Circuit de Catalunya.

Los entrenamientos libres de carrera estaban previstos para las 17:00 horas del viernes.

Las pruebas de los diferentes compuestos que los chicos de Dunlop trajeron a la pista para la carrera fue en lo que dedicaron los pilotos todo el entrenamiento. Para los cronos la cosa cambió. Aunque tenían definido qué neumático utilizarían para carrera, teniendo en cuenta la previsión de las altas temperaturas que se esperaban

para el sábado.

Dani Ribalta sería el primero en salir a los cronos, brazaete azul, primer turno. Dani se muestra rápido desde el principio. En su tercera vuelta marcó su mejor tiempo (1:50.397). El piloto de Navarcles comentaba al bajar de la moto que el neumático trasero le había permitido marcar el tiempo enseguida pero que después había caído el rendimiento y ya no pudo bajar del 51. Se mostraba muy satisfecho con el comportamiento de la moto

y el neumático. Dani acabaría primero en su tanda.

El segundo piloto en salir a pista sería Pedro Vallcaneras. Pedro que ya se había mostrado realmente activo durante los libres, rodó durante 10 vueltas y consiguió parar el crono en un 1:49.662, durante su novena vuelta de 10 que pudo dar. El piloto balear se mostraba también muy satisfecho con el trabajo de la moto, que le permitía ir rápido. Pedro también





Pedro Vallcaneras, segunda victoria 24 horas Circuit de Catalunya.

quedo primero en su tanda, con brazaletes amarillo.

Tercer piloto, brazaletes rojo. Arturo Tizón, el "poleman". Se muestra rápido desde el principio del entreno. Rodando constante en 50 y algunos 49, consigue un espectacular 1:49.185, que a la postre sería el mejor tiempo de los entrenos. Arturo al igual que sus compañeros se muestra contento con el rendimiento de la moto y los neumáticos, como comentaba al bajar de la moto nada más terminar el crono. « La moto se muestra muy rápida y fácil de llevar. El trabajo de la puesta a punto ha dado sus frutos y ahora me encuentro a gusto con el compromiso ».

El cuarto piloto de Folch, David Checa no participaría en su sesión de entrenamientos. David estaba en un vuelo desde Japón, y venía de disputar unos entrenamientos preparatorios de las próximas 8 horas de Suzuka, que se disputan dentro de dos semanas con su actual equipo en el mundial

de Resistencia, Yamaha Francia Gmt94. JM. Folch ya informó a la organización de esta incidencia. Hasta pasada la media noche no se pudo saber que a Checa le habían asignado un tiempo de 2:06.999. Este tiempo fue el peor tiempo de la edición clasificadora del año pasado.

El tiempo ponderado de los cuatro pilo-

tos, teniendo en cuenta la asignación de Checa, era de 1:54.060. que les dejaba por sorpresa en la segunda posición de la parrilla de salida.

Además de un «briefing» personal a cargo de la dirección de carrera, David tenía que clasificarse durante el Warm up, como trámite para poder disputar esta edición de las 24 horas.

David Checa. « Entiendo la decisión de la dirección y estoy de acuerdo con ello»

Quedaba pues todo listo para la salida prevista a las tres de la tarde.

Como viene siendo habitual en las últimas ediciones de estas 24 horas del Circuit de Catalunya, en la matinal del sábado tuvo lugar la tradicional visita al pit lane, donde los aficionados pueden acercarse a las

**TODOS MIS PILOTOS TIENEN MUCHA EXPERIENCIA EN RESISTENCIA, ESTOY MUY CONTENTO CON EL EQUIPO.**

motos y los pilotos que firman autógrafos y no dejan de hacerse fotos con todo el que se acerca hasta el paddock.

Poco después las motos ya se dirigen hacia la recta de meta donde toman pociones para la salida, que se disputa al estilo Le Mans o en forma de espiga.

Una fila con 52 pilotos, justo enfrente al otro lado del asfalto de la recta del Circuit,

los mecánicos esperan agarrando las monturas para la salida.

Poco antes, en el box del Yamalube Folch, el Jefe de Equipo, Josep Maria Folch daba las últimas instrucciones a sus pilotos. «No podemos tomar riesgos innecesarios al principio. La carrera es larga y una vez en marcha siempre podemos pensar en atacar mas adelante» En esta ocasión JM Folch había decidido que la salida la disputaría David Checa.

JM Folch. «Todos mis pilotos tienen mucha experiencia en este tipo de carrera, pero para esta ocasión me he decidido por David por que creo que se amolda mejor a mi estrategia inicial para esta carrera»

En primera posición Xavi Del Amor y su GSXR del Catalá No Limits, justo al lado R1 Folch Endurance.

A las tres en punto se da la salida de esta 19ª edición de las 24 horas. Cuatro.....Tres.....Dos.....Uno..... Los pilotos corren de un lado a otro de la pista en dirección a sus monturas, el silencio se adueña de la recta del circuit por un segundo, después, el estruendo de los motores arrancando a la vez en dirección a la curva de final de recta.

El primero en llegar Del Amor, detrás Checa y Decaroli con la Kawasaki nº5.

En estos primeros momentos de carrera, Checa y Del Amor se disputan la primera posición en cada vuelta, además de ganar cierta distancia con el tercer clasificado. Llegados a la vuelta 15, Xavi (Suzuki nº1), cambia de ritmo y toma unos metros a Checa. David consciente de la jugada del de Suzuki se mantiene a ritmo alto pero sin asumir demasiados riesgos. 15 vueltas más tarde David ya había dado caza a la Suzuki nº1 y se dispone a pasarlo. Ahora es Del Amor el que no puede resistir el ritmo de la Yamaha nº4. David a través de la pizarra, está al corriente de lo que ocurre a sus espaldas y decide subir el ritmo un poco mas para ganar toda la ventaja que pueda.

Vuelta 23, Suzuki cambia de piloto y reposta con aparentes problemas de neumáticos. Gwen Giabbani, ex-campeón del mundo, a los mandos de la Suzuki. Los de Folch no cambiarían hasta llegar a la vuelta 28. Pedro Vallcaneras a los mandos de la Yamaha con instrucciones de su jefe de equipo. Los de Suzuki tienen problemas, Vallcaneras aprovecha ahora el disparo directo en la línea de flotación de los de Catalá y sube un poco el ritmo, es momento de ganar distancia. Mientras en el box de Suzuki tienen problemas con una fuga de aceite y el amortiguador de

## CUMPLEAÑOS MUY FELIZ

Un regalo muy especial.

Josep María Folch tubo este fin de semana un regalo muy especial. 12 horas después de conseguir su



octava victoria en Montmelo, cumplía años «El mago de Reus». Nada mas y nada menos que 68 primaveras. Joven como el primer día el decano de la resistencia se auto regalaba una soberana victoria en el circuito de casa, la 19ª edición de las 24 Horas del Circuit de Catalunya. Gracias por darnos tantas horas de resistencia, muchas felicidades.



Arturo Tizón, Primera victoria en las 24 horas Circuit de Catalunya.

© COPYRIGHT



dirección.

La distancia crece y Pedro vuela raso por el asfalto del circuit. Un relevo impecable de principio a fin. La impresión del piloto tras bajar de la moto. «Todo esta perfecto, puedes ir rápido fácil, aunque hay mucho trafico y eso te hace perder tiempo en cada vuelta»

Turno del tercer piloto, Dani Ribalta. Como sucede con el resto de sus compañeros, JM Folch ha analizado junto al piloto la situación de carrera. La consigna es la misma: Rápido pero seguro.

El sol abraza en el circuito a estas horas de la tarde. La Suzuki de Catalá está hundida en la clasificación en la posición 27, con Greg Junod a los mandos. El líder 95 vueltas seguido de la Kawa del equipo Francés, Team Endurance Hall Motos 02, con tan solo tres pilotos y líder de stock 1000.

Ribalta, el bravo piloto catalán marca muy buen ritmo desde el principio. Desde el box, el equipo técnico vigila la pantalla de tiempos y están al corriente de los avances de la Suzuki que esta remontando rápidamente. El equipo informa a Dani de sus tiempos a través de la pizarra. Todo y que los de Catalá aprietan el ritmo en ningún momento ruedan mas rápido que los de Yamaha. Al terminar su turno Dani da la voz de alarma a los mecánicos. Nada más bajar de la moto se dirige al jefe de mecánicos y le explica que el comportamiento del freno delantero no es el correcto.

Al parecer está bajando el rendimiento del freno y no permite apurar la frenada. D. Ribalta « He probado de todo, manchando y frenando en seco, etc. No hay manera, algo le pasa y complica mucho la conducción.».

El equipo de técnicos y mecánicos se reúnen con JM folch y intentan descubrir que puede estar ocurriendo y cual seria la solución en caso de que tengan que repararlo. Finalmente deciden esperar al cambio de pastillas. El equipo aprovechará para cambiar las pinzas y también el líquido de freno, perdiendo algunos segundos más pero intentando solventar este problema. Lo malo es que el cambio



En ocho ocasiones ha ganado Josep María Folch esta mítica carrera.

está previsto para el ecuador de la carrera y aún faltan muchas horas, por si acaso estarán prevenidos.

Mientras en la pista Arturo, cuarto piloto, está rodando rápido. La distancia entre sus perseguidores no hace más que crecer poco a poco.

Todo y que los pilotos de Yamaha no están llegando a rodar muy rápido atendiendo las ordenes de su jefe de filas que prefiere usar una estrategia de conservar mecánica.

Todo y que Arturo rueda en 50 y 51 sin mu-

la que al final seria la vuelta rápida en carrera, vuelta 233 y el tiempo 1:49.846.

Para entonces 7 equipos ya han abandonado y la distancia entre el líder y el segundo, la Kawa nº5, es de 11 vueltas.

Tercero la moto con dorsal nº1, Suzuki Catalá , que estaba remontando espectacularmente, su mejor tiempo 1:50.193.

Durante la siguiente hora saldría el coche de seguridad a consecuencia de la caída de un participante. Los de Folch aprove-

## DE MADRUGADA SURGEN NUEVOS PROBLEMAS, LA TEMPERATURA DEL MOTOR ESTA SUBIENDO.

chos problemas, por lo que queda latente que todos los pilotos tienen mejor ritmo y guardan algo por si hiciera falta.

Al bajar de la moto el mismo comentario. El piloto valenciano explica sus sensaciones con el freno delantero y tiene el mismo problema que Ribalta explicaba.

Durante las próximas horas la tónica sería esta. Controlar a los rivales y mantener un ritmo alto pero sin forzar demasiado.

Pasada la media noche con 378 vueltas, los de Folch siguen líderes.

David durante su último turno había marcado

chan para el cambio de pinzas y hacer la reparación del freno delantero. Los de Catalá hacen lo propio, además de repostar y cambiar de piloto.

De madrugada surgen nuevos problemas, la temperatura del motor está subiendo. Los pilotos explican que sube y después baja rápidamente. De nuevo el equipo intenta descubrir que está sucediendo y trazan un plan para tratar de solventar el problema.

Son aproximadamente las 11:00 de la mañana, 595 vueltas, y en segundo lugar

está ya Catalá y su Gsxr, a unas 16 vueltas de desventaja.

En la próxima parada la moto entrará en box, sacaremos el agua del circuito de refrigeración y la sustituiremos por agua nueva intentando purgar el sistema lo mejor posible. En total se pierden 8 minutos antes de que Ribalta salga de nuevo a la pista. Mientras tanto los de Catalá también entran en boxes. Desgraciadamente ya no volverían a salir y pocos minutos después, su jefe de equipo Sr. Catalá confirma su retirada por rotura de motor.

Controlando la temperatura y a los segundos clasificados, Kawa nº 5, que esta a 27

vueltas, llegan al final de la carrera.

A las tres de la tarde y con el récord de 746 vueltas al circuito acaba la edición de este año de las míticas 24 horas Circuit de Catalunya, el flamante ganador Yamalube Folch Endurance.

En esencia el equipo, la moto y los pilotos han funcionado a nivel de equipo de mundial. En todo momento la mente fría y la profesionalidad de todo el equipo ha quedado patente. A los mandos de este gran equipo Josep María Folch, ha sabido dirigir a los suyos con maestría, sin dejar nada al azar y tomando las sabias decisiones de 35 años de experiencia en el mundo de las carreras

de resistencia. En esta edición de tan mítica prueba el Yamalube Folch Endurance a sido dominador y justo ganador. Por todo ello felicidades a un equipo que a logrado llevarse este trofeo 8 veces, tiene el récord de vueltas y de participaciones.

**Israel Nevado**

**Dep. Prensa**

**Yamalube Folch Endurance**

mas fotos en la web:

[www.teamfolchendurance.com](http://www.teamfolchendurance.com)

y siguenos en facebook

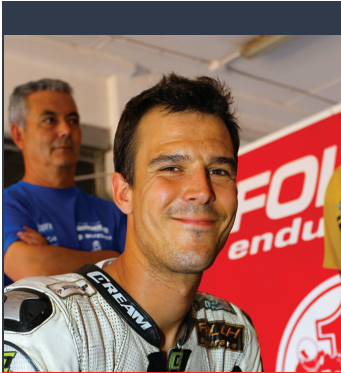


© COPYRIGHT

Una de las espectacularidades de esta prueba son las horas nocturnas.

«UN PEQUEÑO PROBLEMA CON LA CORONA TRASERA, EL FRENO, LA TEMPERATURA DEL MOTOR. AUNQUE LA PRIMERA POSICIÓN NO LLEGO A PELIGRAR EN TODA LA CARRERA.»

# PROTAGONISTAS 24 HORAS.



**Dani Ribalta.**  
Piloto azul.  
Yamalube Folch  
Endurance.

No ha sido tan fácil como parece, las carreras son muy largas y siempre pasan cosas. Nuestra suerte ha sido que desde el principio David ha atacado fuerte y hemos estado el resto de la carrera a la defensiva. Tener que recuperar tanta distancia creo que ha sido determinante en la rotura del motor de Catalá. Teníamos el lastre de la temperatura del agua y no queríamos arriesgar ha entrar a reparar. Afortunadamente todo ha terminado al cambiar y purgar el sistema de refrigeración. Después todo ha vuelto a funcionar bien. Estoy muy contento con mi tercera victoria en las 24 horas. El equipo ha funcionado muy bien, han sabido darnos lo mejor en cada momento, por eso también estoy contento con ellos.



**Arturo Tizón.**  
Piloto rojo.  
Yamalube Folch  
Endurance.

Llevaba tres años intentándolo y al final a llegado la victoria. Los dos últimos años hubo mala suerte con los problemas que tuvimos y este año la verdad es que ha salido todo muy bien. El equipo a trabajado muchísimo, al 100 por 100, la moto y los neumáticos han ido muy bien, en definitiva estoy muy contento y satisfecho. Mis compañeros pilotos han estado a la altura , sin cometer ningún error, además regulares y rápidos. La verdad es que estoy muy contento.



**Pedro Vallcaneras.**  
Piloto amarillo.  
Yamalube Folch  
Endurance.

Esta es mi segunda victoria en las 24 horas del Circuit de Catalunya. Es una victoria merecida por todo el equipo, casi una carrera perfecta, han ido al 100 por 100, la moto y el equipo han funcionado muy bien. Quiero agradecer a mis compañeros pilotos del equipo que lo han dado todo, cada uno de ellos al máximo nivel, todo esto ha ayudado a este gran resultado. Estoy satisfecho y muy contento.



**David Checa.**  
Piloto blanco.  
Yamalube Folch  
Endurance.

Estoy muy contento con mi primera victoria en las 24 horas. Era un carrera que me faltaba por ganar. Tres veces me he quedado a las puertas. Es otro objetivo cumplido. Tarde 5 años en ganar en el Bol D'Or, ahora he tardado 4 en ganar en Montmelo, me falta Suzuka. Esta victoria no me cambia la vida pero me hacia especial ilusión ganar aquí. Después de la caída del año pasado me quede con las ganas y hoy me he sacado la espina. Sobre todo también por mis compañeros que por culpa de mi caída no pudieron ganar. Pero este año ganamos y estoy realmente contento por eso. Agradecer a todo el equipo el esfuerzo durante tantas horas para que todo saliera bien.





**Josep Maria Folch.**  
**Jefe de Equipo**  
**Yamalube Folch**  
**Endurance.**

No ha sido nada fácil. Ha sido una carrera muy dura. Nos ha costado mucho pero ha valido la pena. En conjunto teníamos mejor ritmo de carrera que nadie y, si hubiera sido necesario, incluso podíamos haber rodado una 5 o 6 décimas mas rápido por vuelta. Ahora tenemos 8 victorias y ocho segundos puestos. Estoy contento con el equipo, mis técnicos se han empleado a fondo y han trabajado como un equipo mundialista. Respecto a los pilotos, también estoy muy contento, han cubierto mis expectativas de sobras. Quiero felicitar especialmente a todos los integrantes del equipo por su seriedad y profesionalidad. Creo que merecemos esta victoria.



**Alex Oyon.**  
**Jefe Técnico.**  
**Yamalube Folch**  
**Endurance.**

Estoy muy contento con este resultado. Con este equipo he estado en victorias de otras temporadas, pero ninguna como esta. El equipo técnico ha llegado a un gran nivel de profesionalidad. Mecánicos, técnicos, auxiliares, ayudantes, etc. Todos saben que hacer y como en cada momento. Es una suerte haber participado en esta victoria. En los boxes solucionamos algunas incidencias durante la carrera. Una avería en el freno delantero, la rotura de la corona trasera y el sobrecalentamiento del motor. Todas las incidencias se han podido solucionar rápida y eficazmente. Felicito a todo el equipo, a los pilotos y a Josep María por esta victoria que creo bien merecida.



Imágenes espectaculares también dentro del box. Alex Oyon.

© COPYRIGHT



Arturo, curva de la Caixa.

© COPYRIGHT



Vallcaneras, competitivo de principio a fin.

© COPYRIGHT



Firmas y autógrafos durante casi una hora y al sol.

© COPYRIGHT